

Scania delårsrapport januari–juni 2012

Sammanfattning av de första sex månaderna 2012

- Rörelseresultatet sjönk till MSEK 4 257 (6 652), resultatet per aktie till 4,06 (6,18) kronor
- Nettoomsättningen minskade med 10 procent till MSEK 39 338 (43 665)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 1 769 (3 218) för Fordon och Tjänster

Kommentar av VD Leif Östling:

"Scanias resultat för första halvåret uppgick till MSEK 4 257. Lägre fordonsvolym och lägre kapacitetsutnyttjande drog ned resultatet. Scania har fortsatt att utöka försäljnings- och service organisationen, bygga ut den tekniska produktionskapaciteten och satsa på utvecklingsprojekt, vilket innebär en högre kostnadsnivå. Orderingen för lastbilar under årets andra kvartal ökade jämfört med föregående kvartal. Orderingen i Europa förbättrades något jämfört med årets första kvartal men är fortsatt på en låg nivå. I Brasilien minskade leveranserna under andra kvartalet jämfört med årets första kvartal. På grund av övergången till Euro 5 och en svagare ekonomi är efterfrågan på en lägre nivå jämfört med de starka åren 2010 och 2011. I Ryssland förbättrades orderingen kraftigt under det andra kvartalet. Orderingen i Mellanöstern steg något från de föregående kvartalens mycket låga nivå. Efterfrågan i Kina var god beroende på

ett ökat intresse för Scanias produkter och tjänster. Orderingen för bussar var totalt sett kvar på första kvartalets låga nivå och Europa försvagades ytterligare medan Latinamerika ökade. Motorer noterade lägre ordergång i alla regioner under andra kvartalet, främst från tillverkare av industrimaskiner (OEMs). Efterfrågan på service är generellt på en hög nivå. I Europa påverkar dock den lägre ekonomiska aktiviteten serviceefterfrågan negativt, vilket delvis kompenseras av den åldrande fordonsflottan. Scania bedömer att det finns ett växande ersättningsbehov mot bakgrund av de höga lastbilsleveranserna i Europa under 2005-2008 följt av de låga lastbilsleveranserna de senaste åren. Trots den förbättrade orderingen för lastbilar jämfört med de föregående kvartalen är marknadsutsikterna svårbedömda. Detta ställer höga krav på flexibilitet i Scanias produktion och i försäljnings- och serviceorganisationen."

Finansiell översikt

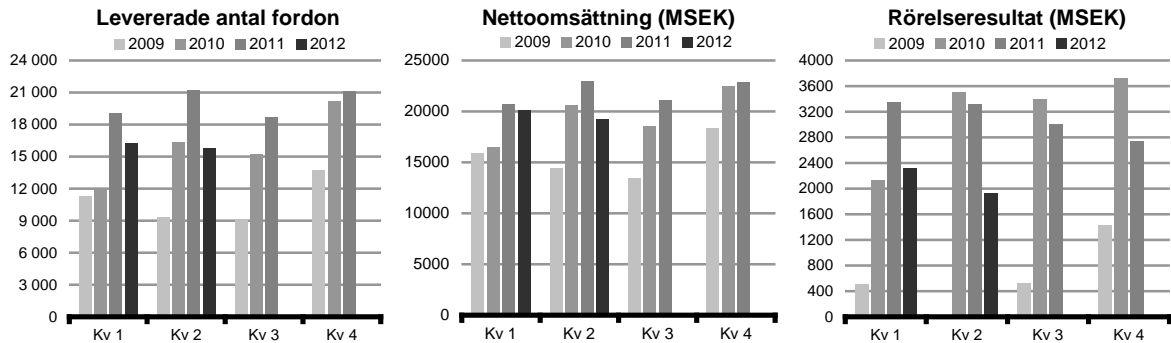
	Första sex månaderna			Kv 2			
	2012	2011	Förändring i %	2012	2011	Förändring i %	
Lastbilar och bussar, antal							
Orderingång	35 395	42 103	-16	19 586	22 646	-14	
Leveranser	32 032	40 300	-21	15 794	21 235	-26	
Nettoomsättning och resultat	<i>MEUR*</i>						
Nettoomsättning, Scania-koncernen, MSEK	4 488	39 338	43 665	-10	19 211	22 973	-16
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	450	3 944	6 414	-39	1 752	3 182	-45
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	36	313	238	32	182	131	39
Rörelseresultat, MSEK	486	4 257	6 652	-36	1 934	3 313	-42
Resultat före skatt, MSEK	488	4 275	6 828	-37	1 880	3 346	-44
Periodens resultat, MSEK	371	3 249	4 947	-34	1 455	2 433	-40
Rörelsemarginal, %	10,8	15,2		10,1	14,4		
Avkastning på eget kapital, %	23,1	35,0					
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %	29,2	44,2					
Resultat per aktie, SEK	0,46	4,06	6,18	-34	1,82	3,04	-40
Kassaflöde, Fordon och tjänster	202	1 769	3 218	-45	6	2 089	-100
Antal aktier: 800 miljoner							

* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 8,766 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Denna rapport finns även på www.scania.com/se

Affärsöversikt



Martin Lundstedt ny VD

Styrelsen i Scania utsåg i juni Martin Lundstedt till ny verkställande direktör och koncernchef i Scania. Han tillträder befattningen den 1 september 2012 och efterträder Leif Östling, som utsetts till medlem i verkställandeledningen i Volkswagen AG. Martin Lundstedt är för närvarande Executive Vice President i Scania och chef för Franchise and Factory Sales. Han anställdes vid Scania 1992 och har haft en rad olika ledande befattningar, bland annat chef för Scantias industriella verksamhet i Frankrike 2001-2005 och försäljningsdirektör för lastbilar fram till 2007, då han tillträdde sin nuvarande befattning.

Övriga förändringar i verkställande ledningen

Från och med den 1 september 2012 sker övriga förändringar i den verkställande ledningen. Per Hallberg, som idag innehar befattningen Head of Research and Development, Purchasing, har utsetts till Head of Production and Logistics. Han efterträder Anders Nielsen, som har utsetts till VD för MAN Truck & Bus AG. Till ny medlem av den verkställande ledningen som Head of Research and Development har utsetts Harald Ludanek. Harald Ludanek är för närvarande Head of Vehicle Development inom Volkswagen AG. Henrik Henriksson har utsetts till ny medlem av den verkställande ledningen som Head of Franchise and Factory Sales. Henrik Henriksson är för närvarande Senior Vice President, Trucks i Scania. Andrea Fuder tillträder en ny position i den verkställande ledningen: Head of Purchasing. Andrea Fuder är för närvarande Head of Group Purchasing Interior inom Volkswagen AG.

Kent Conradson tillträder också en ny position i den verkställande ledningen: Head of Human Resources. Kent Conradson är för närvarande Senior Vice President, Human Resources Support i Scania. Jan Ytterberg, Chief Financial Officer, och Christian Levin, Head of Sales and Services Management kvarstår i sina nuvarande positioner.

Försäljningsutveckling

De totala leveranserna minskade under första halvåret 2012 med 21 procent till 32 032 (40 300) fordon jämfört med samma period 2011. Nettoomsättningen sjönk med 10 procent till MSEK 39 338 (43,665). Valutaeffekter hade i princip ingen påverkan på omsättningen.

Orderingången minskade med 16 procent till 35 395 (42 103) fordon, jämfört med första halvåret 2011.

Under andra kvartalet sjönk leveranserna med 26 procent till 15 794 (21 235) fordon och nettoomsättningen minskade till MSEK 19 211 (22 973), en nedgång på 16 procent. Valutaeffekter hade i princip ingen påverkan på omsättningen. Orderingången minskade med 14 procent till 19 586 (22 646) fordon.

Service

De höga lastbilsleveranserna i Europa under 2005-2008 följt av de låga lastbilsleveranserna de senaste åren betyder att lastbilsflottans genomsnittsålder stiger. Den högre genomsnittsåldern påverkar efterfrågan på verkstadstimmar och reservdelar positivt. Detta kompenserar till viss del för den lägre ekonomiska aktiviteten i Europa. Serviceefterfrågan i de södra delarna var betydligt lägre jämfört med norra Europa. Utanför Europa växte servicevolymerna i alla regioner under första halvåret. Scania fortsätter att utöka försäljnings- och serviceorganisationen och under andra kvartalet förvärvades 51 procent av distributören i Irak, för att stärka närvaron i landet.

Investering i Indien

För att möjliggöra tillverkning av kompletta fordon på lokal basis och korta ledtiderna, kommer Scania inom det närmaste året att bygga upp en industriell anläggning i Bangalore. Anläggningen blir centrum för Scantias kommersiella verksamheten i Indien. Den industriella verksamheten ska bestå av slutmontering av lastbils- och busschassier samt påbyggnad och utrustning av kompletta fordon. Produktionen beräknas starta i början av 2013. Uppbyggnaden av ett reservdelslager i landet innebär förbättrad service till kunderna.

Första leveranserna av Euro 6-lastbilar

Redan under inledningen av 2011 kunde Scania presentera lastbilar som uppfyller emissionsreglerna Euro 6 som införs i EU den 31 december 2013. Under det första kvartalet levererade Scania de första Euro 6 lastbilarna till kund. Oberoende jämförande tester i branschmedia har nyligen bekräftat vad Scania hävdade i samband med lanseringen – att bränsleförbrukningen för en lastbil med Euro 6-motor är på samma nivå som motsvarande Euro 5. Beroende på en betydligt mer avancerad teknologi, har lastbilar med Euro 6-motorer ett högre försäljningspris jämfört med motsvarande Euro 5. Efterfrågan på Euro 6-lastbilar före den 31 december 2013 kommer således att, bland annat, bero på eventuella stöd och subventioner till åkerierna.

Lastbilsmarknaden

Orderingången för lastbilar under årets andra kvartal ökade jämfört med föregående kvartal. Orderingången i Europa, bland annat på marknaderna södra Europa, förbättrades något jämfört med årets första kvartal, men är fortsatt på en låg nivå.

I Brasilien minskade leveranserna under andra kvartalet jämfört med årets första kvartal. På grund av övergången till Euro 5 och en svagare ekonomi är efterfrågan på en lägre nivå, jämfört med de starka åren 2010 och 2011. I Ryssland steg orderingången kraftigt under det andra kvartalet jämfört med årets första kvartal.

Orderingången i Mellanöstern steg något, bland annat i Turkiet, jämfört med de föregående kvartalen som har präglats av en mycket låg nivå. I Kina finns ett stigande intresse för Scantias högkvalitativa produkter och tjänster. Medvetenheten ökar bland kunderna, bland annat på den kinesiska marknaden, om värdet av att investera i Scantias produkter och tjänster, eftersom det bidrar till bättre tillgänglighet och därmed högre lönsamhet.

Trots den förbättrade orderingången för lastbilar jämfört med de föregående kvartalen är marknadsutsikterna svårbedömda.

Orderingång

Scantias orderingång under första halvåret 2012 uppgick till 32 271 (37 817) lastbilar, en nedgång med 15 procent jämfört med samma period 2011. Under andra kvartalet minskade orderingången med 12 procent till 18 036 (20 463) lastbilar. I Europa gick orderingången ned med 11 procent till 7 970 (8 925) enheter under andra kvartalet. Jämfört med andra kvartalet 2011 minskade orderingången på de flesta marknaderna. I Storbritannien och Norge steg orderingången. I Eurasien sjönk orderingången jämfört med andra kvartalet ifjol till 2 319 (2 730) lastbilar, med nedgång i Ryssland och en uppgång i Ukraina. I Latinamerika var orderingången i princip oförändrad på 3 730 (3 682) lastbilar.

Orderingången i Asien sjönk till 3 141 (4 345) enheter jämfört med andra kvartalet 2011, i huvudsak hänförligt till Mellanöstern och Taiwan. I Afrika och Oceanien uppgick orderingången till 876 (781) enheter, en uppgång på 12 procent. Orderingången ökade på marknader i norra Afrika, vilket var förklaringen till uppgången.

Leveranser

Scantias leveranser av lastbilar minskade med 20 procent till totalt 29 196 (36 568) enheter under första halvåret jämfört med samma period 2011. Under andra kvartalet sjönk leveranserna med 25 procent till 14 347 (19 006) lastbilar. I Europa minskade leveranserna med 20 procent jämfört med andra kvartalet 2011, med nedgångar på flera marknader och särskilt i Frankrike, de nordiska länderna och Italien. I Eurasien minskade leveranserna med 13 procent till 1 687 (1 929) lastbilar.

Latinamerika stod för närmare hälften av nedgången i Scantias totala leveranserna. Leveranserna sjönk med 42 procent till 2 801 (4 792) enheter jämfört med andra kvartalet 2011. Jämfört med första kvartalet 2012 minskade leveranserna med 25 procent. Leveranserna i Brasilien omfattade endast Euro 5-lastbilar under andra kvartalet. Leveranserna i Brasilien hölls uppe av cirka 1 700 Euro 3-lastbilar under första kvartalet 2012. I Asien sjönk leveranserna med 24 procent jämfört med andra kvartalet ifjol till 2 479 (3 259) lastbilar. Nedgången var i huvudsak relaterad till Mellanöstern.

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar minskade med 15 procent till MSEK 24 417 (28 875) under första halvåret 2012 och under andra kvartalet minskade omsättningen med 22 procent till MSEK 11 764 (15 165).

Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 25 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Grekland och Malta) samt Norge och Schweiz minskade med 6 procent till cirka 114 900 enheter under första halvåret 2012. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 15 100 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 13,1 (14,3) procent.

Scania-lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	6 mån 2012	6 mån 2011	Föränd- ring i %	6 mån 2012	6 mån 2011	Föränd- ring i %
Europa	15 089	16 510	-9	13 489	16 525	-18
Eurasien	3 735	3 860	-3	2 823	3 242	-13
Amerika*	6 522	8 263	-21	6 531	8 653	-25
Asien	5 398	7 676	-30	4 879	6 673	-27
Afrika och Oceanien	1 527	1 508	1	1 474	1 475	0
Totalt	32 271	37 817	-15	29 196	36 568	-20

*Avser Latinamerika

Busmarknaden

Orderingång

Orderingången för bussar försvagades under första halvåret, hänförligt till Europa och Asien i jämförelse med utgången av 2011. Scania ser inga tecken på förbättring och varslade därför 142 anställda vid produktionsanläggningen i Polen om uppsägning vid slutet av andra kvartalet. Anläggningen i Slupsk i Polen producerar helbyggda (karosserade) bussar och chassier, främst för den europeiska marknaden.

Scantias orderingång för bussar minskade totalt sett med 27 procent till 3 124 (4 286) enheter under första halvåret 2012 jämfört med samma period 2011. Under andra kvartalet minskade orderingången med 29 procent till 1 550 enheter. I Europa minskade orderingången med 64 procent jämfört med andra kvartalet 2011. Nedgången berodde på en stororder till Danmark under förra året samt nedgångar i Spanien och Storbritannien.

Orderingången i Latinamerika förbättrades under andra kvartalet. Jämfört med andra kvartalet ifjol steg orderingången med 34 procent och uppgången var främst hänförlig till en stororder på 231 bussar till Santiago i Chile. Ordern till Chile kommer att levereras under tredje kvartalet 2012.

I Asien minskade orderingången med 65 procent jämfört med andra kvartalet 2011, i huvudsak hänförligt till Mellanöstern och Taiwan. Orderingången i Afrika och Oceanien minskade med 58 procent med nedgångar i Australien och Sydafrika.

Leveranser

Scantias leveranser av bussar uppgick till 2 836 (3 732) enheter under första halvåret 2012. Under andra kvartalet minskade leveranserna med 35 procent till 1 447 (2 229) enheter jämfört med motsvarande period 2011. I Europa minskade leveranserna med 20 procent i jämförelse med andra kvartalet 2011. I Latinamerika var leveranserna ned med 43 procent. I Asien minskade leveranserna med 48 procent och leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien sjönk med 22 procent.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar sjönk med 14 procent till MSEK 3 305 (3 858) under första halvåret 2012 och under andra kvartalet minskade omsättningen med 25 procent till MSEK 1 856 (2 460).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	6 mån 2012	6 mån 2011	Föränd- ring i %	6 mån 2012	6 mån 2011	Föränd- ring i %
Europa	491	1 026	-52	665	776	-14
Eurasien	140	51	175	88	37	138
Amerika*	1 551	1 540	1	1 005	1 324	-24
Asien	647	1 298	-50	705	1 209	-42
Afrika och Oceanien	295	371	-20	373	386	-3
Totalt	3 124	4 286	-27	2 836	3 732	-24

*Avser Latinamerika

Engines

I april 2012 kom Scania och den sydkoreanska maskintillverkaren Doosan Infracore överens om att ytterligare utöka sitt samarbete. Scania kommer från år 2014 att leverera motorer till en större del av Doosans produktutbud än idag. Doosan är bland annat väl positionerade på den kinesiska marknaden och samarbetet har stärkt Scania på de asiatiska marknaderna. I nuläget gäller avtalet midjestyrd dumprar och stora hjullastare där leveranser inleddes under 2011. Scanias industrimotorprogram kommer att klara nästa emissionsteg, Stage IV (EU) och Tier 4 som träder i kraft 2014, utan att tvinga kunderna till omfattande ändringar av maskininstallationen, vilket var en av anledningarna till Doosans val av Scania.

Under andra kvartalet lanserade Scania sin nya V8 16-liters marinmotor, som med en maximal effekt på 1 000 hästkrafter är den mest kraftfulla i sin klass. Det öppnar möjligheter för Scania att konkurrera i motorsegment som har större slagvolym än 16 liter.

Orderingång

Totalt sett ökade orderingången för motorer med 4 procent till 4 008 (3 856) enheter under första halvåret 2012. Under andra kvartalet minskade orderingången med 17 procent till 1 715 (2 058) enheter. Jämfört med andra kvartalet 2011 var nedgången hänförlig till Europa och Amerika. Jämfört med första kvartalet 2012 minskade orderingången med 25 procent, med en nedgång i samtliga regioner. Framförallt var nedgången relaterade till minskad efterfrågan hos industriella maskintillverkare (OEMs).

Leveranser

Leveranserna av motorer steg med 22 procent till 3 796 (3 117) enheter under första halvåret. Ökningen var i huvudsak relaterad till Storbritannien, Sydkorea och Tyskland. Under andra kvartalet ökade leveranserna med 15 procent till 1 882 (1 637) motorer.

Nettoomsättning

För årets första sex månader 2012 ökade omsättningen till MSEK 666 (541). Under andra kvartalet ökade omsättningen med 12 procent till MSEK 319 (285).

Tjänster

Stigande volymer utanför Europa

Serviceintäkterna steg med 4 procent till MSEK 8 648 (8 330) under första halvåret 2012. Högre priser och högre volymer av verkstadstimmar hade en positiv effekt. I lokala valutor ökade intäkterna med 3 procent.

Under andra kvartalet ökade serviceintäkterna med 3 procent till MSEK 4 222 (4 111). Ökningen var densamma i lokala valutor. I Europa minskade serviceintäkterna med 2 procent till MSEK 2 820 (2 881) jämfört med andra kvartalet ifjol. Nedgången var främst hänförlig till de södra delarna. I Latinamerika steg intäkterna med 8 procent till MSEK 622 (578) och Asien ökade med 11 procent till MSEK 324 (292). I Afrika och Oceanien ökade serviceintäkterna till MSEK 302 (250) och i Eurasien till MSEK 154 (110).

Resultat

Fordon och tjänster

Första halvåret 2012

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 3 944 (6 414) under de första sex månaderna 2012. Lägre fordonsleveranser och ett lägre kapacitetsutnyttjande drog ned resultatet, liksom även högre kostnader för framtidsrelaterade projekt.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 2 722 (2 292). Efter justering för aktivering med MSEK 290 (169) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 104 (82) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 2 536 (2 205).

Jämfört med de första sex månaderna 2011 var den totala valutaeffekten positiv och den uppgick till cirka MSEK 325.

Andra kvartalet 2012

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 1 752 (3 182) under andra kvartalet 2012. Lägre fordonsleveranser och ett lägre kapacitetsutnyttjande drog ned resultatet, liksom även högre kostnader för framtidsrelaterade projekt. Även lägre priser hade en negativ effekt på marginalerna.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 416 (1 171). Efter justering för aktivering med MSEK 154 (86) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 51 (41) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 313 (1 126).

Jämfört med det andra kvartalet 2011 var den totala valutaeffekten positiv och den uppgick till cirka MSEK 160.

Financial Services

Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av första halvåret 2012 till 43,1 miljarder kronor, vilket innebär en ökning med 0,8 miljarder kronor sedan utgången av 2011. I lokala valutor ökade portföljen med 1,6 miljarder kronor, motsvarande 4 procent.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 37 (34) procent under första halvåret 2012 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet. Penetrationsgraden ökade på flera av marknaderna, då banker och leasingbolag har varit mer restriktiva.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services steg till MSEK 313 (238) under första halvåret 2012, jämfört med motsvarande period ifjol. Det förbättrade resultatet berodde på en större portfölj och till viss del på bättre marginaler.

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för första halvåret uppgick till MSEK 4 257 (6 652). Rörelsemarginalen uppgick till 10,8 (15,2) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK 18 (176). Räntenettet uppgick till MSEK 127 (98). Räntenettet påverkades positivt av en högre genomsnittlig nettokassa inom Fordon och tjänster jämfört med föregående år. Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till MSEK -109 (78). I dessa ingick MSEK -56 (101) av värderingseffekter avseende finansiella instrument där säkringsredovisning inte tillämpats.

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 1 026 (1 881) vilket motsvarade 24,0 (27,6) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 3 249 (4 947) motsvarande en nettomarginal på 8,3 (11,3) procent. Vinsten per aktie uppgick till SEK 4,06 (6,18).

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 1 769 (3 218) under första halvåret 2012. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 299, främst beroende på högre lagernivåer för komponenter och begagnade fordon.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 1 689 (1 419) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 290 (169). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av första halvåret 2012 till MSEK 7 999 jämfört med en nettokassa om 10 615 MSEK vid utgången av 2011.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -1 273 (-2 768) under första halvåret 2012 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med utdelningen till aktieägarna och det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster ökade koncernens nettoskuld med cirka 3,2 miljarder kronor jämfört med utgången av 2011.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 34 (27) under de första sex månaderna 2012.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av andra kvartalet 2012 till 37 802 jämfört med 36 941 vid motsvarande tidpunkt 2011.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias årsredovisning för år 2011 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 30 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdesåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet. Vid utgången av andra kvartalet 2012 uppgick åtaganden avseende restvärden eller återköp till cirka 8,1 miljarder kronor jämfört med 7,8 miljarder vid utgången av 2011.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och årsredovisningslagen. Nya och omarbetade standarder och tolkningar med tillämpning från den 1 januari 2012 har inte medfört några väsentliga effekter på Scantias finansiella rapporter. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är oförändrade från dem som tillämpades i 2011 års årsredovisning.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Utdelning

Vid Scantias årsstämma den 4 maj 2012 fattades beslut om en utdelning om 5,00 (5,00) kronor per aktie för verksamhetsåret 2011. Total överfördes MSEK 4 000 till aktieägarna.

Styrelsen försäkrar att denna delårsrapport ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Södertälje, 20 juli 2012

Martin Winterkorn
Ordförande

Jochem Heizmann
Vice ordförande

Helmut Aurenz
Styrelseledamot

Åsa Thunman
Styrelseledamot

Peter Abele
Styrelseledamot

Francisco J. Garcia Sanz
Styrelseledamot

Ferdinand K. Piëch
Styrelseledamot

Hans Dieter Pötsch
Styrelseledamot

Peter Wallenberg Jr
Styrelseledamot

Johan Järvklo
Styrelseledamot

Håkan Thurfjell
Styrelseledamot

Leif Östling
Styrelseledamot
VD och koncernchef

Granskningsrapport

Till styrelsen för Scania AB (publ)

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för Scania AB (publ) per den 30 juni 2012 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning (SÖG) 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing, ISA, och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Stockholm den 20 juli 2012
Ernst & Young AB

Lars Träff
Auktoriserad revisor

Ekonomisk information från Scania Denna delårsrapport och kalender

Denna delårsrapport presenteras vid en press- och analytikerkonferens på Moderna Museet i Stockholm den 20 juli 2012 kl. 11.30. Det hålls även en telefonkonferens kl. 14.00. Information om deltagande finns på www.scania.com/se.

Kalender 2012

22 oktober Delårsrapport januari-september 2012

Framåtriktad information

Denna rapport innehåller framåtriktad information som avspeglar företagsledningens nuvarande bedömningar med avseende på vissa framtida förhållanden och möjliga resultat. Denna typ av framåtriktad information innefattar risker och osäkerheter som på ett väsentligt sätt kan påverka framtida resultat. Informationen baseras på vissa antaganden inklusive sådana som hänför sig till ekonomiska förhållanden i allmänhet på bolagets marknader och efterfrågenivån på bolagets produkter.

Denna rapport innebär inte att bolaget åtagit sig att komplettera denna framåtriktade information, utöver vad som följer av inregistreringskontraktet med NASDAQ OMX Stockholm, om och när omständigheter inträffar som innebär förändringar i förhållande till då denna information lämnades.

I delårsrapporten för de första tre månaderna 2012, uppgavs följande:

”Scania har anpassat produktionstakten till nuvarande efterfrågenivå. Ordergången för lastbilar under årets första kvartal var totalt sett i linje med utgången av fjolåret. De höga lastbilsleveranserna i Europa under 2005-2008 följt av de låga lastbilsleveranserna de senaste åren betyder att lastbilsflottans genomsnittsålder stiger. Den högre genomsnittsåldern påverkar efterfrågan på verkstadstimmar och reservdelar positivt och innebär också ett växande ersättningsbehov hos kunderna. Ordergången i Latinamerika påverkades negativt under kvartalet av övergången till Euro 5-fordon i Brasilien. Från och med andra kvartalet och framåt kommer endast leveranser av Euro 5-fordon att ske i Brasilien.”

Kontaktpersoner

Per Hillström
Investor Relations
Tel. +46 8 553 502 26
mobil tel. +46 70 648 30 52

Erik Ljungberg
Corporate Relations
Tel. +46 8 553 835 57
mobil tel. +46 73 988 35 57

Informationen i denna delårsrapport är sådan som Scania ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel om finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 20 juli 2012 kl. 09:30 (CET).

Koncernens resultaträkningar i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			Förändring i %	Kv 2		Helår 2011	jul 11 - jun12
	MEUR*	2012	2011		2012	2011		
Fordon och tjänster								
Nettoomsättning	4 488	39 338	43 665	-10	19 211	22 973	87 686	83 359
Kostnad för sålda varor	-3 273	-28 688	-31 045	-8	-14 012	-16 625	-63 163	-60 806
Bruttoresultat	1 215	10 650	12 620	-16	5 199	6 348	24 523	22 553
Forskning- och utvecklingskostnader	-289	-2 536	-2 205	15	-1 313	-1 126	-4 440	-4 771
Försäljningskostnader	-414	-3 627	-3 356	8	-1 897	-1 784	-7 014	-7 285
Administrationskostnader	-64	-563	-655	-14	-250	-262	-1 204	-1 112
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	2	20	10	100	16	6	16	26
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	450	3 944	6 414	-39	1 752	3 182	11 881	9 411
Financial Services								
Ränte- och hyresintäkter	266	2 334	2 093	12	1 180	1 070	4 372	4 613
Kostnader för räntor och avskrivningar	-183	-1 600	-1 461	10	-805	-738	-3 023	-3 162
Ränteöverskott	83	734	632	16	375	332	1 349	1 451
Andra intäkter och kostnader	4	27	27	0	14	16	81	81
Bruttoresultat	87	761	659	15	389	348	1 430	1 532
Försäljnings- och administrationskostnader	-37	-327	-292	12	-165	-150	-615	-650
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-14	-121	-129	-6	-42	-67	-298	-290
Rörelseresultat, Financial Services	36	313	238	32	182	131	517	592
Rörelseresultat	486	4 257	6 652	-36	1 934	3 313	12 398	10 003
Ränteintäkter och räntekostnader	14	127	98	30	37	62	261	290
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-12	-109	78		-91	-29	-47	-234
Summa finansiella intäkter och kostnader	2	18	176	-90	-54	33	214	56
Resultat före skatt	488	4 275	6 828	-37	1 880	3 346	12 612	10 059
Skatt	-117	-1 026	-1 881	-45	-425	-913	-3 190	-2 335
Periodens resultat	371	3 249	4 947	-34	1 455	2 433	9 422	7 724
Övrigt totalresultat								
Valutakursdifferenser	-70	-613	-76		-402	424	-719	-1 256
Kassaflödessäkringar								
redovisat i övrigt totalresultat	0	1	29		-4	9	62	34
omklassificerat till rörelseresultatet	0	4	-1		3	-1	-12	-7
Aktuariella vinster och förluster avseende pensioner	0	0	-366		0	-366	-356	10
Skatt hänförligt till poster som redovisats i övrigt totalresultat	0	-2	99		-4	105	79	-22
Summa övrigt totalresultat för perioden	-70	-610	-315		-407	171	-946	-1 241
Periodens totalresultat	301	2 639	4 632		1 048	2 604	8 476	6 483
Periodens resultat hänförligt till:								
Scanias aktieägare	371	3 249	4 947		1 455	2 433	9 422	7 724
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0		0	0	0	0
Periodens totalresultat hänförligt till:								
Scanias aktieägare	301	2 639	4 632		1 048	2 604	8 476	6 483
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0		0	0	0	0
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-150	-1 311	-1 306		-676	-668	-2 630	-2 635
Resultat per aktie, SEK (ingen utspädning) ¹⁾		4,06	6,18		1,82	3,04	11,78	9,66
Avkastning på eget kapital, i procent ¹⁾²⁾		23,1	35,0				29,5	
Rörelsemarginal, i procent		10,8	15,2		10,1	14,4	14,1	12,0

¹⁾ Hänförligt till Scanias aktieägares andel av periodens resultat.

²⁾ Beräkningarna baseras på rullande 12 månaders resultat.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 8,766 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			Förändring i %	Kv 2		Helår 2011	jul 11 - jun12
	MEUR	2012	2011		2012	2011		
Nettoomsättning								
Lastbilar	2 785	24 417	28 875	-15	11 764	15 165	57 632	53 174
Bussar *	377	3 305	3 858	-14	1 856	2 460	8 206	7 653
Engines	76	666	541	23	319	285	1 179	1 304
Serviceprodukter	987	8 648	8 330	4	4 222	4 111	17 048	17 366
Begagnade fordon	255	2 234	2 092	7	1 159	1 051	4 313	4 455
Övrigt	115	1 012	1 004	1	534	591	1 907	1 915
Summa leveransvärde	4 595	40 282	44 700	-10	19 854	23 663	90 285	85 867
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-107	-944	-1 035	-9	-643	-690	-2 599	-2 508
Nettoomsättning	4 488	39 338	43 665	-10	19 211	22 973	87 686	83 359

Nettoomsättning ²⁾

Europa	2 401	21 048	23 091	-9	10 328	11 650	45 167	43 124
Eurasien	298	2 611	2 568	2	1 498	1 520	6 062	6 105
Amerika **	952	8 341	10 076	-17	3 513	5 494	20 912	19 177
Asien	516	4 521	5 296	-15	2 364	2 795	10 174	9 399
Afrika och Oceanien	321	2 817	2 634	7	1 508	1 514	5 371	5 554
Nettoomsättning	4 488	39 338	43 665	-10	19 211	22 973	87 686	83 359

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar		29 196	36 568	-20	14 347	19 006	72 120	64 748
Bussar*		2 836	3 732	-24	1 447	2 229	7 988	7 092
Engines		3 796	3 117	22	1 882	1 637	6 960	7 639

¹⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

²⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Kvartalsöversikt, resultat

Belopp i MSEK om inte annat anges	2012			2011			
	MEUR	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Fordon och tjänster							
Nettoomsättning	2 192	19 211	20 127	22 891	21 130	22 973	20 692
Kostnad för sålda varor	-1 598	-14 012	-14 676	-16 860	-15 258	-16 625	-14 420
Bruttoresultat	594	5 199	5 451	6 031	5 872	6 348	6 272
Forsknings- och utvecklingskostnader	-150	-1 313	-1 223	-1 251	-984	-1 126	-1 079
Försäljningskostnader	-216	-1 897	-1 730	-1 921	-1 737	-1 784	-1 572
Administrationskostnader	-29	-250	-313	-268	-281	-262	-393
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	1	13	7	-4	10	6	4
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	200	1 752	2 192	2 587	2 880	3 182	3 232
Financial Services							
Ränte- och hyresintäkter	134	1 180	1 154	1 162	1 117	1 070	1 023
Kostnader för räntor och avskrivningar	-92	-805	-795	-798	-764	-738	-723
Ränteöverskott	42	375	359	364	353	332	300
Andra intäkter och kostnader	2	14	13	41	13	16	11
Bruttoresultat	44	389	372	405	366	348	311
Försäljnings- och administrationskostnader	-19	-165	-162	-169	-154	-150	-142
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-5	-42	-79	-82	-87	-67	-62
Rörelseresultat, Financial Services	20	182	131	154	125	131	107
Rörelseresultat	220	1 934	2 323	2 741	3 005	3 313	3 339
Ränteintäkter och räntekostnader	4	37	90	65	98	62	36
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-10	-91	-18	1	-126	-29	107
Summa finansiella intäkter och kostnader	-6	-54	72	66	-28	33	143
Resultat före skatt	214	1 880	2 395	2 807	2 977	3 346	3 482
Skatt	-48	-425	-601	-675	-634	-913	-968
Periodens resultat	166	1 455	1 794	2 132	2 343	2 433	2 514
Resultat per aktie, SEK *		1,82	2,24	2,67	2,93	3,04	3,14
Rörelsemarginal, i procent		10,1	11,5	12,0	14,2	14,4	16,1

* Hänförligt till Scantias aktieägares andel av periodens resultat

Koncernens balansräkningar per segment, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	2012			2011			
	MEUR	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Fordon och tjänster							
Tillgångar							
Anläggningstillgångar							
Immateriella anläggningstillgångar	307	2 688	2 597	2 529	2 449	2 437	2 352
Materiella anläggningstillgångar	2 303	20 190	20 248	20 286	20 240	20 130	19 925
Uthyrningstillgångar	631	5 528	5 162	5 406	4 969	4 862	4 339
Aktier och andelar	59	514	481	496	503	461	454
Räntebärande fordringar	18	154	207	109	49	51	60
Andra fordringar ^{1), 2)}	291	2 547	2 469	2 611	2 738	2 651	2 389
Omsättningstillgångar							
Varulager	1 743	15 283	14 447	14 522	15 468	14 953	14 265
Räntebärande fordringar	17	159	173	194	170	166	148
Andra fordringar ³⁾	1 041	9 127	8 960	9 906	10 387	10 512	9 705
Kortfristiga placeringar	52	454	142	148	148	315	989
Likvida medel	871	7 636	14 578	11 320	8 823	6 289	7 184
Summa tillgångar	7 333	64 280	69 464	67 527	65 944	62 827	61 810
Eget kapital och skulder							
Eget kapital							
Scanias aktieägare	3 249	28 479	31 502	30 004	28 206	26 269	27 874
Innehav utan bestämmande inflytande	8	70	1	1	1	1	1
Totalt eget kapital	3 257	28 549	31 503	30 005	28 207	26 270	27 875
Räntebärande skulder	28	242	2 688	1 418	1 666	94	53
Långfristiga skulder							
Avsatt till pensioner	639	5 598	5 567	5 514	5 524	5 495	5 134
Övriga avsättningar	357	3 133	3 154	3 223	3 306	2 631	2 312
Andra skulder ^{1), 4)}	559	4 900	4 416	4 897	4 436	4 989	4 541
Kortfristiga skulder							
Avsättningar	183	1 607	1 630	1 593	1 534	1 533	1 489
Andra skulder ⁵⁾	2 310	20 251	20 506	20 877	21 271	21 815	20 406
Summa eget kapital och skulder	7 333	64 280	69 464	67 527	65 944	62 827	61 810
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt							
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	88	773	619	814	571	544	386
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	15	130	223	621	478	517	1 032
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	42	371	471	563	611	378	284
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	43	381	364	307	234	245	249
Nettokassa (-), nettoskuld (+) exkl.avsättningar till pensioner samt inkl.derivat enligt ovan	-913	-7 999	-12 039	-10 615	-7 509	-6 948	-9 005

Koncernens balansräkningar per segment, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	2012			2011			
	MEUR	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Financial Services							
Tillgångar							
Anläggningstillgångar							
Immateriella							
anläggningstillgångar	2	14	15	15	16	17	18
Materiella							
anläggningstillgångar	4	31	33	33	35	35	35
Uthyrningstillgångar	936	8 209	8 161	8 301	8 448	8 558	8 480
Finansiella fordringar	2 453	21 501	21 325	20 931	19 852	18 763	16 972
Andra fordringar ¹⁾	23	204	211	184	141	143	134
Omsättningstillgångar							
Finansiella fordringar	1 525	13 367	13 251	13 003	11 987	11 908	11 504
Andra fordringar	108	945	925	1 057	820	957	824
Likvida medel	36	319	232	328	563	263	251
Summa tillgångar	5 087	44 590	44 153	43 852	41 862	40 644	38 218
Eget kapital och skulder							
Eget kapital							
Scanias aktieägare	533	4 671	4 600	4 507	4 455	4 398	4 189
Totalt eget kapital	533	4 671	4 600	4 507	4 455	4 398	4 189
Räntebärande skulder	4 332	37 976	37 681	37 375	35 407	34 247	32 060
Långfristiga skulder							
Avsatt till pensioner	3	26	26	25	26	25	24
Övriga avsättningar	1	5	4	4	3	3	3
Andra skulder ¹⁾	70	607	608	600	586	616	592
Kortfristiga skulder							
Avsättningar	0	4	4	4	4	3	16
Andra skulder	148	1 301	1 230	1 337	1 381	1 352	1 334
Summa eget kapital och skulder	5 087	44 590	44 153	43 852	41 862	40 644	38 218

¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt

Koncernens balansräkningar per segment, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	2012			2011			
	MEUR	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Elimineringar							
Tillgångar							
Uthyrningstillgångar	-174	-1 521	-1 572	-1 552	-1 482	-1 457	-1 454
Andra kortfristiga fordringar	-57	-500	-473	-518	-618	-612	-620
Kortfristiga placeringar	-34	-299	0	0	0	-205	-928
Summa tillgångar	-265	-2 320	-2 045	-2 070	-2 100	-2 274	-3 002
Eget kapital och skulder							
Andra kortfristiga skulder	-231	-2 021	-2 045	-2 070	-2 100	-2 069	-2 074
Räntebärande skulder	-34	-299	0	0	0	-205	-928
Summa eget kapital och skulder	-265	-2 320	-2 045	-2 070	-2 100	-2 274	-3 002
Scaniakoncernen							
Tillgångar							
Anläggningstillgångar							
Immateriella anläggningstillgångar	309	2 702	2 612	2 544	2 465	2 454	2 370
Materiella anläggningstillgångar	2 307	20 221	20 281	20 319	20 275	20 165	19 960
Uthyrningstillgångar	1 393	12 216	11 751	12 155	11 935	11 963	11 365
Aktier och andelar	59	514	481	496	503	461	454
Räntebärande fordringar	2 471	21 655	21 532	21 040	19 901	18 814	17 032
Andra fordringar ^{1), 2)}	314	2 751	2 680	2 795	2 879	2 794	2 523
Omsättningstillgångar							
Varulager	1 743	15 283	14 447	14 522	15 468	14 953	14 265
Räntebärande fordringar	1 542	13 526	13 424	13 197	12 157	12 074	11 652
Andra fordringar ³⁾	1 092	9 572	9 412	10 445	10 589	10 857	9 909
Kortfristiga placeringar	18	155	142	148	148	110	61
Likvida medel	907	7 955	14 810	11 648	9 386	6 552	7 435
Summa tillgångar	12 155	106 550	111 572	109 309	105 706	101 197	97 026
Totalt eget kapital och skulder							
Eget kapital							
Scanias aktieägare	3 782	33 150	36 102	34 511	32 661	30 667	32 063
Innehav utan bestämmande inflytande	8	70	1	1	1	1	1
Totalt eget kapital	3 790	33 220	36 103	34 512	32 662	30 668	32 064
Långfristiga skulder							
Räntebärande skulder	2 376	20 825	23 219	19 011	18 764	26 829	22 185
Avsatt till pensioner	642	5 624	5 593	5 539	5 550	5 520	5 158
Övriga avsättningar	358	3 138	3 158	3 227	3 309	2 634	2 315
Andra skulder ^{1), 4)}	629	5 507	5 024	5 497	5 022	5 605	5 133
Kortfristiga skulder							
Räntebärande skulder	1 950	17 094	17 150	19 782	18 309	7 307	9 000
Avsättningar	183	1 611	1 634	1 597	1 538	1 536	1 505
Andra skulder ⁵⁾	2 227	19 531	19 691	20 144	20 552	21 098	19 666
Summa eget kapital och skulder	12 155	106 550	111 572	109 309	105 706	101 197	97 026
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt							
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar							
	88	773	619	814	571	544	386
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar							
	15	130	223	621	478	517	1 032
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar							
	42	371	471	563	611	378	284
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar							
	43	381	364	307	234	245	249
Soliditet, i procent		31,2	32,4	31,6	30,9	30,3	33,0

Förändringar i koncernens eget kapital, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret			Helår
	MEUR	2012	2011	2011
Eget kapital vid årets början	3 937	34 512	30 036	30 036
Periodens resultat	371	3 249	4 947	9 422
Övrigt totalresultat för perioden	-70	-610	-315	-946
Utdelning	-456	-4 000	-4 000	-4 000
Förändring innehav utan bestämmande inflytande ¹⁾	8	69	0	0
Totalt eget kapital vid periodens utgång	3 790	33 220	30 668	34 512
Hänförligt till:				
Scania AB:s aktieägare	3 782	33 150	30 667	34 511
Innehav utan bestämmande inflytande ¹⁾	8	70	1	1

¹⁾ Under andra kvartalet 2012 förvärvades 51% av distributören i Irak.

Segmentinformation

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret			Helår	jul 11 - jun 12
	MEUR	2012	2011	2011	
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	4 488	39 338	43 665	87 686	83 359
Intäkter från externa kunder, Financial Services	266	2 334	2 093	4 372	4 613
Eliminering avseende hyresintäkter på operationell leasing	-101	-881	-866	-1 749	-1 764
Intäkter från externa kunder, Scania-koncernen	4 653	40 791	44 892	90 309	86 208
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	450	3 944	6 414	11 881	9 411
Rörelseresultat, Financial Services	36	313	238	517	592
Rörelseresultat, Scania-koncernen	486	4 257	6 652	12 398	10 003

Kassaflödesanalys, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			2012		2011			
	MEUR	2012	2011	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Den löpande verksamheten									
Resultat före skatt	488	4 275	6 828	1 880	2 395	2 807	2 977	3 346	3 482
Icke kassaflödespåverkande poster	160	1 404	1 395	748	656	1 013	862	770	625
Betald skatt	-185	-1 623	-2 314	-557	-1 066	-608	-626	-524	-1 790
Kassaflöde från den löpande verksamheten									
före förändring av rörelsekapital	463	4 056	5 909	2 071	1 985	3 212	3 213	3 592	2 317
varav: Fordon och tjänster	429	3 757	5 606	1 872	1 885	3 031	3 022	3 424	2 182
Financial Services	34	299	303	199	100	181	191	168	135
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster ¹⁾	-34	-299	-969	-923	624	1 269	-1 257	-543	-426
Kassaflöde från den löpande verksamheten	429	3 757	4 940	1 148	2 609	4 481	1 956	3 049	1 891
Investeringsverksamheten									
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster ¹⁾	-193	-1 689	-1 419	-943	-746	-1 196	-1 117	-792	-627
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-179	-1 572	-3 071	-834	-738	-3 280	-1 126	-1 743	-1 328
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-372	-3 261	-4 490	-1 777	-1 484	-4 476	-2 243	-2 535	-1 955
Kassaflöde från Fordon och tjänster	202	1 769	3 218	6	1 763	3 104	648	2 089	1 129
Kassaflöde från Financial Services	-145	-1 273	-2 768	-635	-638	-3 099	-935	-1 575	-1 193
Finansieringsverksamheten									
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	17	151	360	-2 031	2 182	2 303	3 361	2 445	-2 085
Lämnad utdelning	-456	-4 000	-4 000	-4 000	-	-	-	-4 000	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-439	-3 849	-3 640	-6 031	2 182	2 303	3 361	-1 555	-2 085
Periodens kassaflöde	-382	-3 353	-3 190	-6 660	3 307	2 308	3 074	-1 041	-2 149
Likvida medel vid periodens början	1 329	11 648	9 807	14 810	11 648	9 386	6 552	7 435	9 807
Valutakursdifferens i likvida medel	-40	-340	-65	-195	-145	-46	-240	158	-223
Likvida medel vid periodens slut	907	7 955	6 552	7 955	14 810	11 648	9 386	6 552	7 435

1) Nettoinvesteringar och förändring av rörelsekapitalet relaterade till uthyrning av fordon för det första kvartalet 2012 har justerats utan att ge någon påverkan på totala kassaflöden. Den negativa inverkan på nettoinvesteringar och den positiva effekten från förändringen i rörelsekapitalet har överskattats med MSEK 247.

Antal anställda

	2012		2011			
	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Produktion och centrala staber	17 243	17 041	17 489	17 943	17 706	17 458
Forskning och utveckling	3 465	3 427	3 327	3 253	3 127	3 013
Marknadsbolag	16 424	16 232	16 038	15 909	15 496	15 191
Fordon och tjänster	37 132	36 700	36 854	37 105	36 329	35 662
Financial Services	670	666	642	628	612	591
Totalt antal anställda	37 802	37 366	37 496	37 733	36 941	36 253

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2012		2011				
	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar							
Europa	7 970	7 119	31 226	7 497	7 219	8 925	7 585
Eurasien	2 319	1 416	6 692	936	1 896	2 730	1 130
Amerika **	3 730	2 792	16 651	3 703	4 685	3 682	4 581
Asien	3 141	2 257	11 496	1 361	2 459	4 345	3 331
Afrika och Oceanien	876	651	3 071	713	850	781	727
Totalt	18 036	14 235	69 136	14 210	17 109	20 463	17 354
Levererade lastbilar							
Europa	6 638	6 851	31 443	8 490	6 428	8 279	8 246
Eurasien	1 687	1 136	7 445	2 452	1 751	1 929	1 313
Amerika **	2 801	3 730	17 632	4 658	4 321	4 792	3 861
Asien	2 479	2 400	12 485	2 282	3 530	3 259	3 414
Afrika och Oceanien	742	732	3 115	858	782	747	728
Totalt	14 347	14 849	72 120	18 740	16 812	19 006	17 562
Orderingång, bussar*							
Europa	180	311	1 770	492	252	497	529
Eurasien	88	52	108	53	4	47	4
Amerika **	939	612	3 139	594	1 005	703	837
Asien	230	417	2 011	352	361	664	634
Afrika och Oceanien	113	182	679	145	163	272	99
Totalt	1 550	1 574	7 707	1 636	1 785	2 183	2 103
Levererade bussar*							
Europa	382	283	1 916	752	388	477	299
Eurasien	49	39	84	36	11	21	16
Amerika **	433	572	3 272	1 036	912	757	567
Asien	362	343	2 065	435	421	692	517
Afrika och Oceanien	221	152	651	124	141	282	104
Totalt	1 447	1 389	7 988	2 383	1 873	2 229	1 503

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser Latinamerika

Moderbolaget Scania AB, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret			Helår
	MEUR	2012	2011	2011
Resultaträkning				
Finansiella intäkter och kostnader	4	34	27	4 001
Inkomstskatter	-1	-9	-7	0
Periodens resultat	3	25	20	4 001
		2011	2011	2011
	MEUR	30 Jun	30 Jun	31 Dec
Balansräkning				
Tillgångar				
Finansiella anläggningstillgångar				
Aktier i dotterföretag	958	8 401	8 401	8 401
Omsättningstillgångar				
Fordran på dotterföretag	461	4 035	4 027	8 001
Summa tillgångar	1 419	12 436	12 428	16 402
Eget kapital och skulder				
Eget kapital	1 418	12 427	14 421	16 402
Kortfristiga skulder				
Skatteskuld	1	9	7	-
Summa eget kapital och skulder	1 419	12 436	14 428	16 402
		2012	2011	2011
	MEUR	30 Jun	30 Jun	31 dec
Förändring i eget kapital				
Eget kapital vid årets ingång	1 871	16 402	16 401	16 401
Periodens totalresultat	3	25	20	4 001
Utdelning	-456	-4 000	-4 000	-4 000
Eget kapital	1 418	12 427	12 421	16 402