

Scania bokslutskommuniké januari–december 2012

Sammanfattning av helåret 2012

- Rörelseresultatet sjönk till MSEK 8 300 (12 398), resultatet per aktie till 8,31 (11,78) kronor
- Nettoomsättningen minskade med 9 procent till MSEK 79 603 (87 686)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 3 025 (6 970) för Fordon och Tjänster
- Styrelsen föreslår en utdelning på 4,75 (5,00) kronor per aktie

Kommentar av VD Martin Lundstedt:

"Scanias resultat för helåret 2012 uppgick till MSEK 8 300. Lägre fordonsvolym, lägre kapacitetsutnyttjande och en högre kostnadsnivå drog ned resultatet. Orderingången för lastbilar steg under årets fjärde kvartal. Uppgången drevs av Latinamerika och i Brasilien var orderingången exceptionellt stark, där omfattande subventioner inverkar positivt på efterfrågan. Orderingången i Europa fortsatte på en låg nivå. Kunderna är tveksamma till att investera i nya fordon givet ett osäkert ekonomiskt klimat. Samtidigt finns ett ersättningsbehov mot bakgrund av de låga lastbilsleveranserna under de senaste åren. Den kommande övergången till Euro 6 kan också ge ett visst stöd till efterfrågan. I Ryssland var orderingången på en god nivå. I Asien minskade orderingången jämfört med föregående kvartal, främst beroende på marknaderna i Mellanöstern. Orderingången för bussar var kvar på en låg nivå, med en uppgång i Europa och nedgång i

Latinamerika jämfört med det tredje kvartalet. För motorer förbättrades orderingången jämfört med tredje kvartalets mycket låga nivå. Serviceförsäljningen är generellt på en stabil nivå med ökad efterfrågan i flera regioner utanför Europa under helåret 2012. I södra Europa påverkar den lägre ekonomiska aktiviteten serviceefterfrågan negativt. Givet den låga efterfrågan på fordon i Europa och Mellanöstern justeras den dagliga produktionstakten ned med cirka 15 procent i Europa i inledningen av det första kvartalet 2013 jämfört med utgången av 2012. Totalt berördes cirka 700 inhyrda medarbetare. En anpassning av kostnadsnivån till den lägre efterfrågan sker också. På längre sikt finns goda tillväxtpotentialer. Scania fortsätter därför att fokusera satsningarna på prioriterade utvecklingsprojekt samt utökar försäljnings- och serviceorganisationen på tillväxtmarknader."

Finansiell översikt

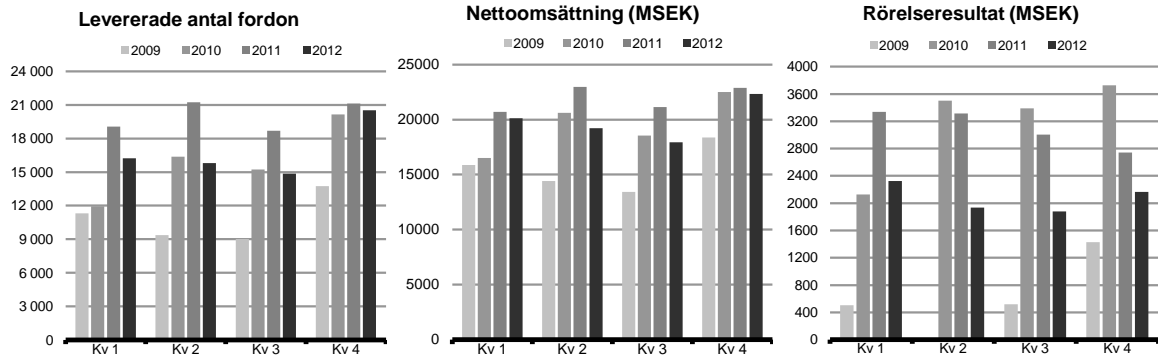
	Helåret 2012			Kv 4			
	2012	2011	Förändring i %	2012	2011	Förändring i %	
Lastbilar och bussar, antal							
Orderingång	71 945	76 843	-6	19 625	15 846	24	
Leveranser	67 401	80 108	-16	20 522	21 123	-3	
Nettoomsättning och resultat	<i>MEUR*</i>						
Nettoomsättning, Scaniakoncernen, MSEK	9 238	79 603	87 686	-9	22 342	22 891	-2
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	893	7 694	11 881	-35	1 992	2 587	-23
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	70	606	517	17	173	154	12
Rörelseresultat, MSEK	963	8 300	12 398	-33	2 165	2 741	-21
Resultat före skatt, MSEK	961	8 281	12 612	-34	2 125	2 807	-24
Periodens resultat, MSEK	771	6 640	9 422	-30	1 890	2 132	-11
Rörelsemarginal, %	10,4	14,1		9,7	12,0		
Avkastning på eget kapital, %	19,2	29,5					
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %	22,8	38,1					
Resultat per aktie, SEK	0,96	8,31	11,78	-29	2,37	2,67	-11
Kassaflöde, Fordon och tjänster	351	3 025	6 970	-57	849	3 104	-73
Antal aktier: 800 miljoner							

* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 8,617 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på www.scania.com/se

Affärsöversikt



Martin Lundstedt ny VD

Styrelsen i Scania utsåg i juni 2012 Martin Lundstedt till ny verkställande direktör och koncernchef i Scania. Han tillträdde befattningen den 1 september 2012. Han anställdes vid Scania 1992 och har haft en rad olika ledande befattningar, bland annat chef för Scantias industriella verksamhet i Frankrike 2001-2005 och försäljningsdirektör för lastbilar fram till 2007, då han utsågs till Executive Vice President i Scania och chef för Franchise and Factory Sales.

Övriga förändringar i verkställande ledningen

Från och med den 1 september 2012 skedde övriga förändringar i den verkställande ledningen. Per Hallberg utsågs till Head of Production and Logistics. Han var tidigare Head of Research and Development, Purchasing. Till ny medlem av den verkställande ledningen som Head of Research and Development utsågs Harald Ludanek som senast kom från tjänsten Head of Vehicle Development inom Volkswagen AG.

Henrik Henriksson är ny medlem av den verkställande ledningen som Head of Franchise and Factory Sales. Henrik Henriksson arbetade senast som Senior Vice President, Trucks i Scania. Andrea Fuder tillträdde en ny position i den verkställande ledningen: Head of Purchasing. Andrea Fuder innehade tjänsten Head of Group Purchasing Interior inom Volkswagen AG innan hon tillträdde nuvarande position.

Kent Conradson tillträdde också en ny position i den verkställande ledningen: Head of Human Resources. Kent Conradson var tidigare Senior Vice President, Human Resources Support i Scania. Jan Ytterberg, Chief Financial Officer, och Christian Levin, Head of Sales and Services Management kvarstår i sina nuvarande positioner.

Försäljningsutveckling

De totala leveranserna minskade under helåret 2012 med 16 procent till 67 401 (80 108) fordon jämfört med 2011. Nettoomsättningen sjönk med 9 procent till MSEK 79 603 (87 686). Valutaeffekter hade en negativ påverkan på omsättningen med 3 procent.

Orderingången minskade med 6 procent till 71 945 (76 843) fordon, jämfört med helåret 2011.

Under fjärde kvartalet sjönk leveranserna med 3 procent till 20 522 (21 123) fordon och nettoomsättningen minskade till MSEK 22 342 (22 891), en nedgång på 2 procent. Valutaeffekter hade en negativ påverkan på omsättningen med 4 procent. Orderingången steg med 24 procent till 19 625 (15 846) fordon.

Lägre produktionstakt i Europa i inledningen av 2013

Under fjärde kvartalet beslutade Scania att sänka den dagliga produktionstakten vid de europeiska produktionsenheterna i två steg. I januari 2013 berördes cirka 400 inhyrda medarbetare. I februari sker ytterligare produktionsanpassningar som påverkar cirka 300 inhyrda medarbetare. Totalt kommer den dagliga produktionstakten vid de europeiska produktionsenheterna minska med cirka 15 procent under inledningen av det första kvartalet 2013, jämfört med utgången av 2012. Kapacitetsutnyttjandet vid produktionsenheterna i Latinamerika kommer att öka under inledningen av 2013.

Anpassning av kostnadsnivån

Scania har vidtagit åtgärder inriktade på strukturen i servicenätet på vissa europeiska marknader för att öka effektiviteten. Scania har en restriktiv hållning till nyanställningar och ser över kostnaderna i hela organisationen, inklusive administration och forskning och utveckling.

Investering i Indien

För att möjliggöra tillverkning av kompletta fordon på lokal basis och korta ledtiderna, kommer Scania att bygga upp en industriell anläggning i Bangalore. Anläggningen blir centrum för Scantias kommersiella verksamheten i Indien. Den industriella verksamheten ska bestå av slutmontering av lastbils- och busschassier samt påbyggnad och utrustning av kompletta fordon. Produktionen beräknas starta under första delen av 2013. Uppbyggnaden av ett reservdelslager i landet innebär förbättrad service till kunderna.

Brett program av Euro 6-motorer

Under det första kvartalet 2012 levererade Scania de första Euro 6 lastbilarna och totalt cirka 1 100 Euro 6 lastbilar levererades till kunder under året. Oberoende jämförande tester i branschmedia har bekräftat vad Scania hävdade i samband med lanseringen – att bränsleförbrukningen för en lastbil med Euro 6-motor är på samma nivå som motsvarande Euro 5. I september presenterade Scania ett brett utbud av Euro 6 motorer med effekt från 250 till 480 hk, bland annat nya gasmotorer med hög prestanda. Scania presenterade också två motoralternativ som endast använder efterbehandlingsteknik, Scania SCR, för att uppnå Euro 6-kraven. Emissionsreglerna Euro 6 införs i EU den 31 december 2013.

Lastbilsmarknaden

Orderingången för lastbilar under fjärde kvartalet 2012 ökade, både jämfört med fjärde kvartalet 2011 och det säsongsmässigt svagare tredje kvartalet 2012. Uppgången var främst hänförlig till Latinamerika och i synnerhet till Brasilien. Under fjärde kvartalet fanns omfattande subventioner för investeringar i nya fordon i Brasilien. Även i Argentina fick orderingången stöd av subventioner.

Orderingången i Europa påverkades av den låga ekonomiska aktiviteten och kunderna är tveksamma till att investera i nya fordon. Jämfört med det säsongsmässigt svagare tredje kvartalet steg orderingången och jämfört med fjärde kvartalet 2011 var den i princip oförändrad. Enligt Scantias bedömning finns ett ersättningsbehov mot bakgrund av de låga lastbilsleveranserna de senaste åren. Den kommande övergången till Euro 6 som införs den 31 december 2013 kan också ge ett visst stöd till efterfrågan. På grund av betydligt mer avancerad teknik kommer lastbilar med Euro 6-motorer att ha ett högre försäljningspris jämfört med motsvarande Euro 5-fordon.

I Ryssland var orderingången på en god nivå, något lägre jämfört med tredje kvartalet 2012. I Asien var orderingången svagare, främst hänförligt till Mellanöstern där orderingången gick ned till samma låga nivå som under fjärde kvartalet 2011. På marknaderna utanför Mellanöstern steg orderingången något jämfört med det tredje kvartalet 2012.

I Afrika minskade orderingången på vissa marknader jämfört med föregående kvartal medan orderingången i Sydafrika fortsatte på samma nivå.

Orderingång

Scantias orderingång under helåret 2012 uppgick till 65 885 (69 136) lastbilar, en nedgång med 5 procent jämfört med samma period 2011. Under fjärde kvartalet ökade orderingången med 28 procent till 18 177 (14 210) lastbilar. I Europa var orderingången oförändrad på 7 470 (7 497) enheter under fjärde kvartalet. Orderingången gick ned i Tyskland och de nordiska länderna medan den steg i Storbritannien, Polen och Frankrike. I Eurasien steg orderingången jämfört med fjärde kvartalet ifjol till 1 323 (936) lastbilar, med en ökning i Ryssland. I Latinamerika steg orderingången kraftigt med 97 procent till 7 308 (3 703) lastbilar. Uppgången var i huvudsak relaterad till Brasilien men även i Argentina steg orderingången.

Orderingången i Asien minskade något till 1 335 (1 361) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2011, i huvudsak hänförligt till Mellanöstern. I Afrika och Oceanien uppgick orderingången till 741 (713) enheter, en uppgång på 4 procent.

Leveranser

Scanias leveranser av lastbilar minskade med 15 procent till totalt 61 051 (72 120) enheter under helåret jämfört med 2011. Under fjärde kvartalet var leveranserna oförändrade på 18 819 (18 740) lastbilar. I Europa var leveranserna stabila jämfört med fjärde kvartalet 2011. I Eurasien minskade leveranserna med 3 procent till 2 368 (2 452) lastbilar.

I Latinamerika steg leveranserna med 17 procent till 5 472 (4 658) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2011. I Asien sjönk leveranserna med 23 procent jämfört med fjärde kvartalet ifjol till 1 750 (2 282) lastbilar. Nedgången var i huvudsak relaterad till Mellanöstern.

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar minskade med 14 procent till MSEK 49 580 (57 632) under de helåret 2012 och under fjärde kvartalet minskade omsättningen med 3 procent till MSEK 14 872 (15 327).

Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 25 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Bulgarien och Malta) samt Norge och Schweiz minskade med 9 procent till cirka 220 300 enheter under helåret 2012. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 29 000 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 13,2 (13,3) procent.

Scania-lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	12 mån 2012	12 mån 2011	Föränd- ring i %	12 mån 2012	12 mån 2011	Föränd- ring i %
Europa	28 695	31 226	-8	27 720	31 443	-12
Eurasien	6 801	6 692	2	6 798	7 445	-9
Amerika*	18 833	16 651	13	15 391	17 632	-13
Asien	8 362	11 496	-27	8 089	12 485	-35
Afrika och Oceanien	3 194	3 071	4	3 053	3 115	-2
Totalt	65 885	69 136	-5	61 051	72 120	-15

*Avser Latinamerika

Bussmarknaden

Orderingång

Orderingången för bussar försvagades under året, framförallt i Europa och Asien. Scania varslade därför 142 anställda vid produktionsanläggningen i Polen om uppsägning vid slutet av andra kvartalet. Anläggningen i Slupsk i Polen producerar helbyggda (karosserade) bussar och chassier, främst för den europeiska marknaden.

Scanias orderingång för bussar minskade totalt sett med 21 procent till 6 060 (7 707) enheter under helåret 2012 jämfört med samma period 2011. Under fjärde kvartalet minskade orderingången med 11 procent till 1 448 (1 636) enheter. I Europa minskade orderingången med 29 procent jämfört med fjärde kvartalet 2011. Nedgången var främst relaterad till de nordiska länderna.

Jämfört med fjärde kvartalet ifjol steg orderingången med 14 procent i Latinamerika. Uppgången var hänförlig till Brasilien och Chile.

I Asien minskade orderingången med 16 procent jämfört med fjärde kvartalet 2011, i huvudsak hänförligt till Mellanöstern och Thailand. Orderingången i Afrika och Oceanien föll med 30 procent med nedgång i Australien.

Leveranser

Scanias leveranser av bussar uppgick till 6 350 (7 988) enheter under helåret 2012. Under fjärde kvartalet minskade leveranserna med 29 procent till 1 703 (2 383) enheter jämfört med motsvarande period 2011. I Europa minskade leveranserna med 64 procent i jämförelse med fjärde kvartalet 2011. I Latinamerika var leveranserna ned med 17 procent. I Asien minskade leveranserna med 36 procent medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien steg med 97 procent under fjärde kvartalet.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar sjönk med 12 procent till MSEK 7 196 (8 206) under helåret 2012 och under fjärde kvartalet minskade omsättningen med 30 procent till MSEK 1 775 (2 529).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	12 mån 2012	12 mån 2011	Föränd- ring i %	12 mån 2012	12 mån 2011	Föränd- ring i %
Europa	1 032	1 770	-42	1 312	1 916	-32
Eurasien	178	108	65	198	84	136
Amerika*	3 016	3 139	-4	2 738	3 272	-16
Asien	1 250	2 011	-38	1 304	2 065	-37
Afrika och Oceanien	584	679	-14	798	651	23
Totalt	6 060	7 707	-21	6 350	7 988	-21

*Avser Latinamerika

Engines

I april 2012 kom Scania och den sydkoreanska maskintillverkaren Doosan Infracore överens om att ytterligare utöka sitt samarbete. Scania kommer från år 2014 att leverera motorer till en större del av Doosans produktutbud än idag. I nuläget gäller avtalet midjestyrdade dumprar och stora hjullastare där leveranser inleddes under 2011. Scantias industrimotorprogram kommer att klara nästa emissionsteg, Stage IV (EU) och Tier 4 som träder i kraft 2014, utan att tvinga kunderna till omfattande ändringar av maskininstallationen, vilket var en av anledningarna till Doosans val av Scania.

Under fjärde kvartalet 2012 tecknade Scania avtal med det franska företaget TLD om leverans av motorer till flygplansbogsereare som används på flygplatser. De första motorerna har redan levererats och samarbetet har en potential på upp till 3 000 motorer under en 10-årsperiod. Det som fick TLD att välja motorer från Scania var den kompakta och moduluppbyggda konstruktionen, som gör det möjligt att anpassa dem för framtida utsläppsstandarder.

Orderingång

Totalt sett minskade orderingången för motorer med 15 procent till 6 594 (7 770) enheter under helåret 2012. Under fjärde kvartalet förbättrades orderingången i Europa, Latinamerika och Asien jämfört med tredje kvartalets mycket låga nivå. Jämfört med fjärde kvartalet 2011 var orderingången 15 procent lägre på 1 402 (1 642) enheter.

Leveranser

Leveranserna av motorer steg med 1 procent till 7 063 (6 960) enheter under helåret. Under fjärde kvartalet sjönk leveranserna med 27 procent till 1 602 (2 195) motorer. Nedgången var främst hänförlig till Tyskland, Storbritannien och Sydkorea.

Nettoomsättning

För 2012 ökade omsättningen till MSEK 1 245 (1 179). Under fjärde kvartalet sjönk omsättningen med 19 procent till MSEK 296 (367).

Tjänster

Stabil efterfrågan

Serviceintäkterna var totalt sett stabila på MSEK 17 092 (17 048) under helåret 2012. Högre volymer av verkstadstimmar och reservdelar och något högre priser och hade en positiv effekt, medan valuta påverkade negativt. I lokala valutor ökade intäkterna med 2 procent.

I Europa minskade serviceintäkterna med 3 procent till MSEK 11 601 (11 939) jämfört med helåret 2011. Nedgången var främst hänförlig till de södra delarna. I Latinamerika ökade intäkterna med 5 procent till MSEK 2 475 (2 358) och Asien var 4 procent högre än föregående år, på MSEK 1 251 (1 207). I Afrika och

Oceanien ökade serviceintäkterna till MSEK 1 168 (1 067) medan de ökade med 25 procent i Eurasien till MSEK 597 (477) jämfört med helåret 2011.

Under fjärde kvartalet minskade serviceintäkterna med 3 procent till MSEK 4 332 (4 444). I lokala valutor var intäkterna i princip oförändrade.

Resultat

Fordon och tjänster

Helåret 2012

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 7 694 (11 881) under helåret 2012. Lägre fordonsleveranser och ett lägre kapacitetsutnyttjande drog ned resultatet, liksom högre kostnader för framtidsrelaterade projekt. Även prispress på lastbilar, främst på marknaderna i Europa och i Brasilien inverkar negativt på marginalerna.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 5 312 (4 658). Efter justering för aktivering med MSEK 860 (387) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 229 (169) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 4 681 (4 440).

Jämfört med helåret 2011 var den totala valutaeffekten negativ och den uppgick till cirka MSEK 100.

Fjärde kvartalet 2012

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 1 992 (2 587) under fjärde kvartalet 2012. Lägre fordonsleveranser och ett lägre kapacitetsutnyttjande drog ned resultatet. Prispress på lastbilar, främst i Europa och i Brasilien hade också en negativ effekt på marginalerna. Sedan september 2012 betalar Scania en så kallad användningsavgift (utilisation fee) per såld lastbil i Ryssland, vilket belastade resultatet i det fjärde kvartalet.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 454 (1 362). Efter justering för aktivering av MSEK 329 (155) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 62 (44) minskade den redovisade kostnaden till MSEK 1 187 (1 251).

Jämfört med det fjärde kvartalet 2011 var den totala valutaeffekten negativ och den uppgick till cirka MSEK 205.

Financial Services

Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av 2012 till 45,0 miljarder kronor, vilket innebär en ökning med 2,8 miljarder kronor sedan utgången av 2011. I lokala valutor ökade portföljen med 4,6 miljarder kronor, motsvarande 11 procent.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 38 (35) procent under helåret 2012 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet. Penetrationsgraden ökade på flera av marknaderna, då banker och leasingbolag har varit mer restriktiva.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services steg till MSEK 606 (517) under helåret 2012, jämfört med motsvarande period ifjol. Det förbättrade resultatet berodde på en större portfölj. Under fjärde kvartalet uppgick rörelseresultatet till 173 (154).

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för helåret uppgick till MSEK 8 300 (12 398). Rörelsemarginalen uppgick till 10,4 (14,1) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -19 (214). Räntenettet uppgick till MSEK 133 (261). Räntenettet påverkades negativt av lägre räntemarginal medan en högre genomsnittlig nettokassa inom Fordon och tjänster jämfört med föregående år hade en viss positiv effekt. Övriga finansiella intäkter och

kostnader uppgick till MSEK -152 (-47). I dessa ingick MSEK -90 (42) av värderingseffekter avseende finansiella instrument där säkringsredovisning inte tillämpats.

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 1 641 (3 190) vilket motsvarade 19,8 (25,3) procent av resultatet före skatt. Skattesatsen påverkades positivt av en engångseffekt på närmare MSEK 300 i fjärde kvartalet 2012, hänförlig till sänkningen av den svenska bolagsskatten. Periodens resultat uppgick till MSEK 6 640 (9 422) motsvarande en nettomarginal på 8,3 (10,7) procent. Vinsten per aktie uppgick till SEK 8,31 (11,78).

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 3 025 (6 970) under helåret 2012. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 558, främst beroende på högre kundfordringar.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 4 455 (3 732) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 860 (387). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av det fjärde kvartalet 2012 till MSEK 9 361 jämfört med en nettokassa om 10 615 MSEK vid utgången av 2011.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -4 089 (-6 802) under helåret 2012 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med utdelningen till aktieägarna och det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster ökade koncernens nettoskuld med cirka 3,8 miljarder kronor jämfört med utgången av 2011.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 4 000 (4 001) under helåret 2012.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av 2012 till 38 597 jämfört med 37 496 vid motsvarande tidpunkt 2011.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias årsredovisning för år 2011 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 30 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutrisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdeåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet. Vid utgången av 2012 uppgick åtaganden avseende restvärden eller återköp till cirka 8,6 miljarder kronor jämfört med 7,8 miljarder vid utgången av 2011.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Bokslutskommunikén för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och årsredovisningslagen. Nya och omarbetade standarder och tolkningar med tillämpning från den 1 januari 2012 har inte medfört några väsentliga effekter på Scantias finansiella rapporter. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är oförändrade från dem som tillämpades i 2011 års årsredovisning.

Bokslutskommunikén för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Utdelning

Vid Scantias årsstämma den 4 maj 2012 fattades beslut om en utdelning om 5,00 kronor per aktie för verksamhetsåret 2011. Totalt överfördes MSEK 4 000 till aktieägarna.

Förslag till utdelning och årsstämma

Styrelsen föreslår en utdelning om 4,75 (5,00) kronor per aktie för verksamhetsåret 2012 med avstämningsdag den 8 maj 2013. Om årsstämman beslutar enligt styrelsens förslag innebär det att totalt MSEK 3 800 kommer att överföras till aktieägarna. Scantias årsstämma äger rum i Södertälje fredagen den 3 maj 2013.

Södertälje, 30 januari 2013

Martin Lundstedt
VD och koncernchef

Ekonomisk information från Scania

Denna bokslutskommuniké och kalender

Denna bokslutskommuniké presenteras vid en press- och analytikerkonferens på Moderna Museet i Stockholm den 30 januari 2013 kl. 11.30. Det hålls även en telefonkonferens kl. 14.00. Information om deltagande finns på www.scania.com/se.

Kalender 2013

Vecka 12	Publicering av årsredovisning 2012 på www.scania.com
23 april	Delårsrapport januari-mars 2013
3 maj	Årsstämma
19 juli	Delårsrapport januari-juni 2013
23 oktober	Delårsrapport januari-september 2013

Framåtriktad information

Denna rapport innehåller framåtriktad information som avspeglar företagsledningens nuvarande bedömningar med avseende på vissa framtida förhållanden och möjliga resultat. Denna typ av framåtriktad information innefattar risker och osäkerheter som på ett väsentligt sätt kan påverka framtida resultat. Informationen baseras på vissa antaganden inklusive sådana som hänför sig till ekonomiska förhållanden i allmänhet på bolagets marknader och efterfrågenivån på bolagets produkter.

Denna rapport innebär inte att bolaget åtagit sig att komplettera denna framåtriktade information, utöver vad som följer av inregistreringskontraktet med NASDAQ OMX Stockholm, om och när omständigheter inträffar som innebär förändringar i förhållande till då denna information lämnades.

I delårsrapporten för de första nio månaderna 2012, uppgavs följande:

”I Europa präglas normalt första delen av tredje kvartalet av en låg aktivitet. Ordergången fortsatte dock på samma låga nivå på många marknader i september, beroende på en lägre ekonomiska aktivitet och tveksamhet hos kunderna till att investera i nya fordon. Detta trots att det finns ett ersättningsbehov mot bakgrund av de låga lastbilsleveranserna de senaste åren. Brasilien har marknaden varit på en lägre nivå jämfört med föregående år på grund av övergången till Euro 5 och en svagare ekonomi. Omfattande subventioner inverkade dock positivt på ordergången av lastbilar under slutet av kvartalet. Utsikterna i det kortare perspektivet är mycket svårbedömda och ställer högre krav på volymflexibilitet och kostnadskontroll. Förstärkningen av kronan inverkar negativt, då Scania har en stor andel av kostnadsbasen i Sverige. På sikt bedömer Scania att tillväxtpotentialerna är goda. Satsningen på utvecklingsprojekt och utbyggnaden av den tekniska produktionskapaciteten för fordon och fortsätter, tillsammans med utökad försäljnings- och service organisation på tillväxtmarknader..”

Kontaktpersoner

Per Hillström
Investor Relations
Tel. +46 8 553 502 26
mobil tel. +46 70 648 30 52

Erik Ljungberg
Corporate Relations
Tel. +46 8 553 835 57
mobil tel. +46 73 988 35 57

Informationen i denna bokslutskommuniké är sådan som Scania ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel om finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 30 januari 2013 kl. 09:30 (CET).

Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår			Förändring i %	Kv 4	
	MEUR*	2012	2011		2012	2011
Fordon och tjänster						
Nettoomsättning	9 238	79 603	87 686	-9	22 342	22 891
Kostnad för sålda varor	-6 838	-58 927	-63 163	-7	-17 026	-16 860
Bruttoresultat	2 400	20 676	24 523	-16	5 316	6 031
Forsknings- och utvecklingskostnader	-543	-4 681	-4 440	5	-1 187	-1 251
Försäljningskostnader	-846	-7 286	-7 014	4	-1 923	-1 921
Administrationskostnader	-121	-1 042	-1 204	-13	-225	-268
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	3	27	16	69	11	-4
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	893	7 694	11 881	-35	1 992	2 587
Financial Services						
Ränte- och hyresintäkter	531	4 576	4 372	5	1 124	1 162
Kostnader för räntor och avskrivningar	-359	-3 095	-3 023	2	-735	-798
Ränteöverskott	172	1 481	1 349	10	389	364
Andra intäkter och kostnader	7	65	81	-20	33	41
Bruttoresultat	179	1 546	1 430	8	422	405
Försäljnings- och administrationskostnader	-75	-650	-615	6	-170	-169
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-34	-290	-298	-3	-79	-82
Rörelseresultat, Financial Services	70	606	517		173	154
Rörelseresultat	963	8 300	12 398	-33	2 165	2 741
Ränteintäkter och räntekostnader	15	133	261	-49	-27	65
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-17	-152	-47		-13	1
Summa finansiella intäkter och kostnader	-2	-19	214	-109	-40	66
Resultat före skatt	961	8 281	12 612	-34	2 125	2 807
Skatt	-190	-1 641	-3 190	-49	-235	-675
Periodens resultat	771	6 640	9 422	-30	1 890	2 132
Övrigt totalresultat						
Omräkningsdifferenser	-137	-1 178	-719		88	-289
Kassaflödessäkringar						
periodens värdeförändring	0	2	62		0	13
omklassificerat till rörelseresultatet	0	3	-12		0	-11
Aktuariella vinster och förluster avseende pensioner	-144	-1 243	-356		-910	34
Skatt hänförligt till poster som redovisats i övrigt totalresultat	23	199	79		117	-29
Summa övrigt totalresultat för perioden	-258	-2 217	-946		-705	-282
Periodens totalresultat	513	4 423	8 476		1 185	1 850
Periodens resultat hänförligt till:						
<i>Scanias aktieägare</i>	771	6 646	9 422		1 893	2 132
<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	-1	-6	0		-3	0
Periodens totalresultat hänförligt till:						
<i>Scanias aktieägare</i>	513	4 431	8 476		1 193	1 850
<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	-1	-8	0		-8	0
<i>Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med</i>	-313	-2 698	-2 630		-697	-666
Resultat per aktie, SEK (ingen utspädning) ¹⁾		8,31	11,78		2,37	2,67
Avkastning på eget kapital, i procent ¹⁾²⁾		19,2	29,5			
Rörelsemarginal, i procent		10,4	14,1		9,7	12,0

¹⁾ Hänförligt till Scanias aktieägares andel av periodens resultat.

²⁾ Beräkningarna baseras på rullande 12 månaders resultat.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 8,6166 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår			Förändring i %	Kv 4	
	MEUR	2012	2011		2012	2011
Nettoomsättning						
Lastbilar	5 754	49 580	57 632	-14	14 872	15 327
Bussar *	835	7 196	8 206	-12	1 775	2 529
Engines	144	1 245	1 179	6	296	367
Serviceprodukter	1 984	17 092	17 048	0	4 332	4 444
Begagnade fordon	521	4 492	4 313	4	1 192	1 091
Övrigt	220	1 892	1 907	-1	614	372
Summa leveransvärde	9 458	81 497	90 285	-10	23 081	24 130
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-220	-1 894	-2 599	-27	-739	-1 239
Nettoomsättning	9 238	79 603	87 686	-9	22 342	22 891

Nettoomsättning ²⁾

Europa	4 841	41 714	45 167	-8	11 260	11 743
Eurasien	693	5 972	6 062	-1	1 965	2 022
Amerika **	2 134	18 391	20 912	-12	5 841	5 571
Asien	910	7 843	10 174	-23	1 766	2 162
Afrika och Oceanien	660	5 683	5 371	6	1 510	1 393
Nettoomsättning	9 238	79 603	87 686	-9	22 342	22 891

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar		61 051	72 120	-15	18 819	18 740
Bussar*		6 350	7 988	-21	1 703	2 383
Engines		7 063	6 960	1	1 602	2 195

¹⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

²⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Kvartalsöversikt, resultat

Belopp i MSEK om inte annat anges	2012					2011			
	MEUR	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Fordon och tjänster									
Nettoomsättning	2 593	22 342	17 923	19 211	20 127	22 891	21 130	22 973	20 692
Kostnad för sålda varor	-1 976	-17 026	-13 213	-14 012	-14 676	-16 860	-15 258	-16 625	-14 420
Bruttoresultat	617	5 316	4 710	5 199	5 451	6 031	5 872	6 348	6 272
Forsknings- och utvecklingskostnader	-138	-1 187	-958	-1 313	-1 223	-1 251	-984	-1 126	-1 079
Försäljningskostnader	-223	-1 923	-1 736	-1 897	-1 730	-1 921	-1 737	-1 784	-1 572
Administrationskostnader	-26	-225	-254	-250	-313	-268	-281	-262	-393
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	1	11	-4	13	7	-4	10	6	4
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	231	1 992	1 758	1 752	2 192	2 587	2 880	3 182	3 232
Financial Services									
Ränte- och hyresintäkter	130	1 124	1 118	1 180	1 154	1 162	1 117	1 070	1 023
Kostnader för räntor och avskrivningar	-85	-735	-760	-805	-795	-798	-764	-738	-723
Ränteöverskott	45	389	358	375	359	364	353	332	300
Andra intäkter och kostnader	4	33	5	14	13	41	13	16	11
Bruttoresultat	49	422	363	389	372	405	366	348	311
Försäljnings- och administrationskostnader	-20	-170	-153	-165	-162	-169	-154	-150	-142
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-9	-79	-90	-42	-79	-82	-87	-67	-62
Rörelseresultat, Financial Services	20	173	120	182	131	154	125	131	107
Rörelseresultat	251	2 165	1 878	1 934	2 323	2 741	3 005	3 313	3 339
Ränteintäkter och räntekostnader	-3	-27	33	37	90	65	98	62	36
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-2	-13	-30	-91	-18	1	-126	-29	107
Summa finansiella intäkter och kostnader	-5	-40	3	-54	72	66	-28	33	143
Resultat före skatt	246	2 125	1 881	1 880	2 395	2 807	2 977	3 346	3 482
Skatt	-27	-235	-380	-425	-601	-675	-634	-913	-968
Periodens resultat	219	1 890	1 501	1 455	1 794	2 132	2 343	2 433	2 514
Resultat per aktie, SEK *		2,37	1,88	1,82	2,24	2,67	2,93	3,04	3,14
Rörelsemarginal, i procent		9,7	10,5	10,1	11,5	12,0	14,2	14,4	16,1

* Hänförligt till Scantias aktieägares andel av periodens resultat

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2012					2011			
	MEUR	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Fordon och tjänster									
Tillgångar									
Anläggningstillgångar									
Immateriella anläggningstillgångar	364	3 138	2 830	2 688	2 597	2 529	2 449	2 437	2 352
Materiella anläggningstillgångar	2 390	20 594	20 083	20 190	20 248	20 286	20 240	20 130	19 925
Uthyrningstillgångar	695	5 992	5 447	5 528	5 162	5 406	4 969	4 862	4 339
Aktier och andelar	57	491	481	514	481	496	503	461	454
Räntebärande fordringar	1	8	65	154	207	109	49	51	60
Andra fordringar ^{1), 2)}	298	2 565	2 590	2 547	2 469	2 611	2 738	2 651	2 389
Omsättningstillgångar									
Varulager	1 652	14 235	14 974	15 283	14 447	14 522	15 468	14 953	14 265
Räntebärande fordringar	11	93	178	159	173	194	170	166	148
Andra fordringar ³⁾	1 124	9 684	9 341	9 127	8 960	9 906	10 387	10 512	9 705
Kortfristiga placeringar	15	129	143	454	142	148	148	315	989
Likvida medel	1 342	11 561	9 347	7 636	14 578	11 320	8 823	6 289	7 184
Summa tillgångar	7 949	68 490	65 479	64 280	69 464	67 527	65 944	62 827	61 810
Eget kapital och skulder									
Eget kapital									
Scanias aktieägare	3 497	30 133	29 152	28 479	31 502	30 004	28 206	26 269	27 874
Innehav utan bestämmande inflytande	7	62	63	70	1	1	1	1	1
Totalt eget kapital	3 504	30 195	29 215	28 549	31 503	30 005	28 207	26 270	27 875
Räntebärande skulder									
	287	2 477	1 148	242	2 688	1 418	1 666	94	53
Långfristiga skulder									
Avsatt till pensioner	760	6 548	5 927	5 598	5 567	5 514	5 524	5 495	5 134
Övriga avsättningar	363	3 120	2 907	3 133	3 154	3 223	3 306	2 631	2 312
Andra skulder ^{1), 4)}	538	4 635	4 858	4 900	4 416	4 897	4 436	4 989	4 541
Kortfristiga skulder									
Avsättningar	191	1 643	1 594	1 607	1 630	1 593	1 534	1 533	1 489
Andra skulder ⁵⁾	2 306	19 872	19 830	20 251	20 506	20 877	21 271	21 815	20 406
Summa eget kapital och skulder	7 949	68 490	65 479	64 280	69 464	67 527	65 944	62 827	61 810
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt									
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	77	670	705	773	619	814	571	544	386
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	39	340	579	130	223	621	478	517	1 032
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	60	518	590	371	471	563	611	378	284
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	40	344	463	381	364	307	234	245	249
Nettokassa (-), nettoskuld (+)									
exkl.avsättningar till pensioner samt inkl.derivat enligt ovan	-1 086	-9 361	-8 573	-7 999	-12 039	-10 615	-7 509	-6 948	-9 005

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2012					2011			
	MEUR	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Financial Services									
Tillgångar									
Anläggningstillgångar									
Immateriella									
anläggningstillgångar	1	12	12	14	15	15	16	17	18
Materiella									
anläggningstillgångar	4	34	32	31	33	33	35	35	35
Uthyrningstillgångar	944	8 135	7 849	8 209	8 161	8 301	8 448	8 558	8 480
Finansiella fordringar	2 668	22 988	22 034	21 501	21 325	20 931	19 852	18 763	16 972
Andra fordringar ¹⁾	28	236	228	204	211	184	141	143	134
Omsättningstillgångar									
Finansiella fordringar	1 615	13 914	12 889	13 367	13 251	13 003	11 987	11 908	11 504
Andra fordringar	120	1 037	779	945	925	1 057	820	957	824
Likvida medel	41	357	543	319	232	328	563	263	251
Summa tillgångar	5 421	46 713	44 366	44 590	44 153	43 852	41 862	40 644	38 218
Eget kapital och skulder									
Eget kapital									
Scanias aktieägare	558	4 809	4 604	4 671	4 600	4 507	4 455	4 398	4 189
Totalt eget kapital	558	4 809	4 604	4 671	4 600	4 507	4 455	4 398	4 189
Räntebärande skulder	4 639	39 974	37 689	37 976	37 681	37 375	35 407	34 247	32 060
Långfristiga skulder									
Avsatt till pensioner	4	34	26	26	26	25	26	25	24
Övriga avsättningar	1	6	5	5	4	4	3	3	3
Andra skulder ¹⁾	70	605	616	607	608	600	586	616	592
Kortfristiga skulder									
Avsättningar	1	7	4	4	4	4	4	3	16
Andra skulder	148	1 278	1 422	1 301	1 230	1 337	1 381	1 352	1 334
Summa eget kapital och skulder	5 421	46 713	44 366	44 590	44 153	43 852	41 862	40 644	38 218

¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2012					2011			
	MEUR	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Elimineringar									
Tillgångar									
Uthyrningstillgångar	-170	-1 466	-1 441	-1 521	-1 572	-1 552	-1 482	-1 457	-1 454
Andra kortfristiga fordringar	-70	-605	-622	-500	-473	-518	-618	-612	-620
Kortfristiga placeringar	0	0	0	-299	0	0	0	-205	-928
Summa tillgångar	-240	-2 071	-2 063	-2 320	-2 045	-2 070	-2 100	-2 274	-3 002
Eget kapital och skulder									
Räntebärande skulder	0	0	0	-299	0	0	0	-205	-928
Andra kortfristiga skulder	-240	-2 071	-2 063	-2 021	-2 045	-2 070	-2 100	-2 069	-2 074
Summa eget kapital och skulder	-240	-2 071	-2 063	-2 320	-2 045	-2 070	-2 100	-2 274	-3 002
Scania-koncernen									
Tillgångar									
Anläggningstillgångar									
Immateriella anläggningstillgångar	365	3 150	2 842	2 702	2 612	2 544	2 465	2 454	2 370
Materiella anläggningstillgångar	2 394	20 628	20 115	20 221	20 281	20 319	20 275	20 165	19 960
Uthyrningstillgångar	1 468	12 661	11 855	12 216	11 751	12 155	11 935	11 963	11 365
Aktier och andelar	57	491	481	514	481	496	503	461	454
Räntebärande fordringar	2 669	22 996	22 099	21 655	21 532	21 040	19 901	18 814	17 032
Andra fordringar ^{1), 2)}	326	2 801	2 818	2 751	2 680	2 795	2 879	2 794	2 523
Omsättningstillgångar									
Varulager	1 652	14 235	14 974	15 283	14 447	14 522	15 468	14 953	14 265
Räntebärande fordringar	1 626	14 007	13 067	13 526	13 424	13 197	12 157	12 074	11 652
Andra fordringar ³⁾	1 175	10 116	9 498	9 572	9 412	10 445	10 589	10 857	9 909
Kortfristiga placeringar	15	129	143	155	142	148	148	110	61
Likvida medel	1 383	11 918	9 890	7 955	14 810	11 648	9 386	6 552	7 435
Summa tillgångar	13 130	113 132	107 782	106 550	111 572	109 309	105 706	101 197	97 026
Totalt eget kapital och skulder									
Eget kapital									
Scanias aktieägare	4 055	34 942	33 756	33 150	36 102	34 511	32 661	30 667	32 063
Innehav utan bestämmande inflytande	7	62	63	70	1	1	1	1	1
Totalt eget kapital	4 062	35 004	33 819	33 220	36 103	34 512	32 662	30 668	32 064
Långfristiga skulder									
Räntebärande skulder	3 034	26 146	22 392	20 825	23 219	19 011	18 764	26 829	22 185
Avsatt till pensioner	764	6 582	5 953	5 624	5 593	5 539	5 550	5 520	5 158
Övriga avsättningar	364	3 126	2 912	3 138	3 158	3 227	3 309	2 634	2 315
Andra skulder ^{1), 4)}	608	5 240	5 474	5 507	5 024	5 497	5 022	5 605	5 133
Kortfristiga skulder									
Räntebärande skulder	1 892	16 305	16 445	17 094	17 150	19 782	18 309	7 307	9 000
Avsättningar	192	1 650	1 598	1 611	1 634	1 597	1 538	1 536	1 505
Andra skulder ⁵⁾	2 214	19 079	19 189	19 531	19 691	20 144	20 552	21 098	19 666
Summa eget kapital och skulder	13 130	113 132	107 782	106 550	111 572	109 309	105 706	101 197	97 026
¹⁾ Inklusivt uppskjuten skatt									
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	77	670	705	773	619	814	571	544	386
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	39	340	579	130	223	621	478	517	1 032
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	60	518	590	371	471	563	611	378	284
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	40	344	463	381	364	307	234	245	249
Soliditet, i procent		30,9	31,4	31,2	32,4	31,6	30,9	30,3	33,0

Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2012	2011
Eget kapital vid årets början	4 005	34 512	30 036
Periodens resultat	771	6 640	9 422
Övrigt totalresultat för perioden	-258	-2 217	-946
Utdelning	-464	-4 000	-4 000
Förändring innehav utan bestämmande inflytande ¹⁾	8	69	0
Totalt eget kapital vid periodens utgång	4 062	35 004	34 512
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	4 055	34 942	34 511
Innehav utan bestämmande inflytande ¹⁾	7	62	1

¹⁾ Under andra kvartalet 2012 förvärvades 51% av distributören i Irak.

Segmentinformation

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2012	2011
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	9 238	79 603	87 686
Intäkter från externa kunder, Financial Services	531	4 576	4 372
Eliminering avseende hyresintäkter på operationell leasing	-200	-1 728	-1 749
Intäkter från externa kunder, Scania-koncernen	9 569	82 451	90 309
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	893	7 694	11 881
Rörelseresultat, Financial Services	70	606	517
Rörelseresultat, Scania-koncernen	963	8 300	12 398

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår			2012				2011			
	MEUR	2012	2011	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Den löpande verksamheten											
Resultat före skatt	961	8 281	12 612	2 125	1 881	1 880	2 395	2 807	2 977	3 346	3 482
Icke kassaflödespåverkande poster	341	2 935	3 270	844	687	748	656	1 013	862	770	625
Betald skatt	-290	-2 496	-3 548	-436	-437	-557	-1 066	-608	-626	-524	-1 790
Kassaflöde från den löpande verksamheten											
före förändring av rörelsekapital	1 012	8 720	12 334	2 533	2 131	2 071	1 985	3 212	3 213	3 592	2 317
varav: Fordon och tjänster	933	8 038	11 659	2 339	1 942	1 872	1 885	3 031	3 022	3 424	2 182
Financial Services	79	682	675	194	189	199	100	181	191	168	135
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster ¹⁾	-65	-558	-957	126	-385	-923	624	1 269	-1 257	-543	-426
Kassaflöde från den löpande verksamheten	947	8 162	11 377	2 659	1 746	1 148	2 609	4 481	1 956	3 049	1 891
Investeringsverksamheten											
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster ¹⁾	-517	-4 455	-3 732	-1 616	-1 150	-943	-746	-1 196	-1 117	-792	-627
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-554	-4 771	-7 477	-2 363	-836	-834	-738	-3 280	-1 126	-1 743	-1 328
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 071	-9 226	-11 209	-3 979	-1 986	-1 777	-1 484	-4 476	-2 243	-2 535	-1 955
Kassaflöde från Fordon och tjänster	351	3 025	6 970	849	407	6	1 763	3 104	648	2 089	1 129
Kassaflöde från Financial Services	-475	-4 089	-6 802	-2 169	-647	-635	-638	-3 099	-935	-1 575	-1 193
Finansieringsverksamheten											
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	686	5 912	6 024	3 412	2 349	-2 031	2 182	2 303	3 361	2 445	-2 085
Utdelning	-464	-4 000	-4 000	-	-	-4 000	-	-	-	-4 000	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	222	1 912	2 024	3 412	2 349	-6 031	2 182	2 303	3 361	-1 555	-2 085
Årets kassaflöde	98	848	2 192	2 092	2 109	-6 660	3 307	2 308	3 074	-1 041	-2 149
Likvida medel vid periodens början	1 352	11 648	9 807	9 890	7 955	14 810	11 648	9 386	6 552	7 435	9 807
Valutakursdifferens i likvida medel	-67	-578	-351	-64	-174	-195	-145	-46	-240	158	-223
Likvida medel vid periodens slut	1 383	11 918	11 648	11 918	9 890	7 955	14 810	11 648	9 386	6 552	7 435

1) Nettoinvesteringar och förändring av rörelsekapitalet relaterade till uthyrning av fordon för det första kvartalet 2012 har justerats utan att ge någon påverkan på totala kassaflöden. Den negativa inverkan på nettoinvesteringar och den positiva effekten från förändringen i rörelsekapitalet har överskattats med MSEK 247. Denna ändring gjordes i junirapporteringen.

Antal anställda

	2012				2011			
	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Produktion och centrala staber	17 663	17 646	17 243	17 041	17 489	17 943	17 706	17 458
Forskning och utveckling	3 509	3 480	3 465	3 427	3 327	3 253	3 127	3 013
Marknadsbolag	16 734	16 779	16 424	16 232	16 038	15 909	15 496	15 191
Fordon och tjänster	37 906	37 905	37 132	36 700	36 854	37 105	36 329	35 662
Financial Services	691	675	670	666	642	628	612	591
Totalt antal anställda	38 597	38 580	37 802	37 366	37 496	37 733	36 941	36 253

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2012					2011				
	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar										
Europa	28 695	7 470	6 136	7 970	7 119	31 226	7 497	7 219	8 925	7 585
Eurasien	6 801	1 323	1 743	2 319	1 416	6 692	936	1 896	2 730	1 130
Amerika **	18 833	7 308	5 003	3 730	2 792	16 651	3 703	4 685	3 682	4 581
Asien	8 362	1 335	1 629	3 141	2 257	11 496	1 361	2 459	4 345	3 331
Afrika och Oceanien	3 194	741	926	876	651	3 071	713	850	781	727
Totalt	65 885	18 177	15 437	18 036	14 235	69 136	14 210	17 109	20 463	17 354
Levererade lastbilar										
Europa	27 720	8 396	5 835	6 638	6 851	31 443	8 490	6 428	8 279	8 246
Eurasien	6 798	2 368	1 607	1 687	1 136	7 445	2 452	1 751	1 929	1 313
Amerika **	15 391	5 472	3 388	2 801	3 730	17 632	4 658	4 321	4 792	3 861
Asien	8 089	1 750	1 460	2 479	2 400	12 485	2 282	3 530	3 259	3 414
Afrika och Oceanien	3 053	833	746	742	732	3 115	858	782	747	728
Totalt	61 051	18 819	13 036	14 347	14 849	72 120	18 740	16 812	19 006	17 562
Orderingång, bussar*										
Europa	1 032	348	193	180	311	1 770	492	252	497	529
Eurasien	178	25	13	88	52	108	53	4	47	4
Amerika **	3 016	677	788	939	612	3 139	594	1 005	703	837
Asien	1 250	297	306	230	417	2 011	352	361	664	634
Afrika och Oceanien	584	101	188	113	182	679	145	163	272	99
Totalt	6 060	1 448	1 488	1 550	1 574	7 707	1 636	1 785	2 183	2 103
Levererade bussar*										
Europa	1 312	267	380	382	283	1 916	752	388	477	299
Eurasien	198	56	54	49	39	84	36	11	21	16
Amerika **	2 738	859	874	433	572	3 272	1 036	912	757	567
Asien	1 304	277	322	362	343	2 065	435	421	692	517
Afrika och Oceanien	798	244	181	221	152	651	124	141	282	104
Totalt	6 350	1 703	1 811	1 447	1 389	7 988	2 383	1 873	2 229	1 503

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser Latinamerika

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2012	2011
Resultaträkning			
Finansiella intäkter och kostnader	464	4 000	4 001
Inkomstskatter	0	0	0
Periodens resultat	464	4 000	4 001
		2012	2011
	MEUR	31 Dec	31 Dec
Balansräkning			
Tillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier i dotterföretag	975	8 401	8 401
Omsättningstillgångar			
Fordran på dotterföretag	929	8 001	8 001
Summa tillgångar	1 904	16 402	16 402
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	1 904	16 402	16 402
Kortfristiga skulder			
Skatteskuld	0	0	0
Summa eget kapital och skulder	1 904	16 402	16 402
		2012	2011
	MEUR	31 Dec	31 Dec
Förändring i eget kapital			
Eget kapital vid årets ingång	1 904	16 402	16 401
Periodens totalresultat	464	4 000	4 001
Utdelning	-464	-4 000	-4 000
Eget kapital vid årets utgång	1 904	16 402	16 402