

Scania delårsrapport januari–juni 2013

Sammanfattning av de första sex månaderna 2013

- Rörelseresultatet sjönk till MSEK 3 971 (4 257), resultatet per aktie till 3,47 (4,06) kronor
- Nettoomsättningen steg med 7 procent till MSEK 42 139 (39 338)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 744 (1 769) för Fordon och Tjänster

Kommentar av VD Martin Lundstedt:

”Scanias resultat för första halvåret 2013 sjönk till MSEK 3 971. Den starkare kronan och en betydande priskonkurrens drog ned resultatet. Högre fordonsvolym och bättre kapacitetsutnyttjande hade en positiv effekt. Scanias orderingång i Europa fortsatte att förbättras under andra kvartalet. Det ekonomiska klimatet är fortsatt osäkert men det finns ett ersättningsbehov och efterfrågan får också stöd av kunder som investerar i Euro 5-fordon före årsskiftet, då övergången till Euro 6 sker. På vissa marknader finns en efterfrågan på Euro 6 och Scania är väl positionerat med lanseringen av andra generationens Euro 6-motorer. Marknadsandelen i Europa har ökat, bland annat tack vare den ledande positionen inom Euro 6. Även i Latinamerika har Scania tagit marknadsandelar och orderingången i Brasilien och Argentina låg kvar på en hög nivå. Orderingången för bussar utanför Europa var på en

god nivå. För motorer förbättrades orderingången jämfört med det första kvartalet, hänförligt till Amerika. Scania fortsätter att utveckla serviceaffären och volymerna ökar men den starkare kronan påverkar intäkterna negativt. I södra Europa påverkar även den lägre ekonomiska aktiviteten serviceefterfrågan negativt. Mot bakgrund av den förbättrade orderingången i Europa kommer Scania att öka den dagliga produktionstakten under tredje kvartalet för att bibehålla korta leveranstider. Ytterligare höjning planeras från och med det fjärde kvartalet. Scania fortsätter arbetet med att bygga ut den tekniska produktionskapaciteten mot 120 000 fordon. För att stärka konkurrenskraften är aktivitetsnivån avseende utvecklingsprojekt fortsatt hög samtidigt som Scania utökar försäljnings- och serviceorganisationen på tillväxtmarknader.”

Finansiell översikt

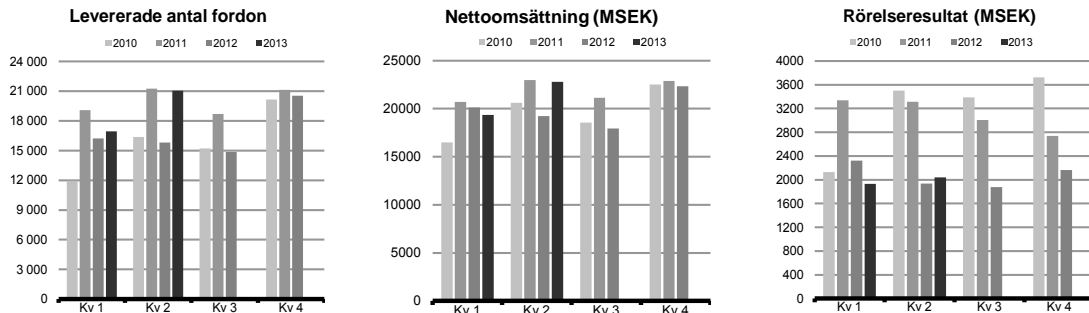
	H1 2013			Kv 2			
	2013	2012	Förändring i %	2013	2012	Förändring i %	
Lastbilar och bussar, antal							
Orderingång	43 351	35 395	22	22 564	19 586	15	
Leveranser	37 980	32 032	19	21 042	15 794	33	
Nettoomsättning och resultat	<i>MEUR*</i>						
Nettoomsättning, Scaniakoncernen, MSEK	4 812	42 139	39 338	7	22 798	19 211	19
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	419	3 669	3 944	-7	1 891	1 752	8
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	34	302	313	-4	147	182	-19
Rörelseresultat, MSEK	453	3 971	4 257	-7	2 038	1 934	5
Resultat före skatt, MSEK	446	3 914	4 275	-8	1 996	1 880	6
Periodens resultat, MSEK	316	2 771	3 249	-15	1 373	1 455	-6
Rörelsemarginal, %	9,4	10,8		8,9	10,1		
Avkastning på eget kapital, %	18,0	23,1					
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %	21,3	29,2					
Resultat per aktie, SEK	0,40	3,47	4,06	-15	1,72	1,82	-5
Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK	85	744	1 769	-58	740	6	-
Antal aktier: 800 miljoner							

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 8,758 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Denna rapport finns även på www.scania.com/se

Affärsöversikt



Försäljningsutveckling

De totala leveranserna ökade under första halvåret 2013 med 19 procent till 37 980 (32 032) fordon jämfört med samma period 2012. Nettoomsättningen steg med 7 procent till MSEK 42 139 (39 338). Valutaeffekter hade en negativ påverkan på omsättningen med 7 procent.

Orderingången steg med 22 procent till 43 351 (35 395) fordon, jämfört med första halvåret 2012.

Under andra kvartalet ökade leveranserna med 33 procent till 21 042 (15 794) fordon och nettoomsättningen steg till MSEK 22 798 (19 211), en uppgång på 19 procent. Valutaeffekter hade en negativ påverkan på omsättningen med 6 procent. Orderingången steg med 15 procent till 22 564 (19 586) fordon.

Nya lastbilar med andra generationens Euro 6-motorer minskar bränsleförbrukningen

I mars presenterade Scania en ny serie lastbilar, Scania Streamline, som med förfinad teknik och nya lösningar gör det möjligt att minska bränsleförbrukningen med upp till 8 procent. Lastbilarna har en ny aerodynamisk formgivning och en ny version av det automatiserade växlingssystemet Scania Opticruise. Scania utökade också motorprogrammet med andra generationens Euro 6-motorer, vilka har en lägre bränsleförbrukning jämfört med motsvarande Euro 5-motorer. Totalt har Scania lanserat elva prestandesteg för Euro 6, varav tre motoralternativ som endast använder efterbehandlingstekniken, Scania SCR, för att uppnå Euro 6-kraven.

Höjning av produktionstakten

Tack vare den högre orderingången kommer den dagliga produktionstakten vid de europeiska produktionsenheterna att öka under det tredje kvartalet för att bibehålla korta leveranstider. Ytterligare höjning planeras vid inledningen av det fjärde kvartalet. Produktionstakten i Latinamerika var mycket hög under andra kvartalet. Samtidigt investerar Scania i utökad teknisk produktionskapacitet och de kommande åren planeras en ökning av kapaciteten från 100 000 fordon per år till 120 000 fordon.

Lastbilsmarknaden

Orderingång

Scanias orderingång under första halvåret 2013 uppgick till 38 930 (32 271) lastbilar, en uppgång med 21 procent jämfört med samma period 2012. Under andra kvartalet ökade orderingången med 15 procent till 20 694 (18 036) lastbilar. Den förbättrades även jämfört med första kvartalet 2013.

Orderingången i Europa förbättrades betydligt och steg med 25 procent till 9 970 (7 970) enheter under andra kvartalet. Orderingången steg särskilt i Storbritannien, Tyskland och de nordiska länderna. Vid sidan av det osäkra ekonomiska läget finns ett ersättningsbehov mot bakgrund av de låga lastbilsleveranserna de senaste åren, enligt Scanias bedömning. Efterfrågan får också stöd av kunder som investerar i Euro 5-fordon före årsskiftet. Det gäller främst marknader där det inte finns några subventioner av Euro 6-fordon. Emissionsstandarden Euro 6 införs den 31 december 2013 inom EU. På grund av betydligt mer avancerad teknik kommer lastbilar med Euro 6-motorer att ha ett högre försäljningspris jämfört med motsvarande Euro 5-fordon. Det är osäkert i vilken utsträckning Euro 6-fordon kommer att subventioneras i väg-tullsystemet på det tyska motorvägsnätet.

Orderingången i Latinamerika låg kvar på en hög nivå under andra kvartalet. Jämfört med andra kvartalet 2012 steg orderingången med 54 procent till 5 757 (3 730) lastbilar. Uppgången var relaterad till Brasilien och Argentina, där investeringar i nya fordon fortsatte att subventioneras. Även under andra halvåret kommer det att finnas tillgång till subventionerad finansiering.

Även om orderingången i Eurasien minskade jämfört med andra kvartalet ifjol så förbättrades den jämfört med föregående kvartal och i Ryssland var orderingången på en god nivå. Totalt uppgick orderingången till 1 882 (2 319) lastbilar i Eurasien. I Asien var orderingången stabil jämfört med första kvartalet medan den sjönk jämfört med andra kvartalet ifjol till 1 970 (3 141) enheter, med en nedgång i Mellanöstern. Scantias orderingång under andra kvartalet ifjol lyftes av en stor order till Zoomlion i Kina. Zoomlion tillverkar bygg- och anläggningsutrustning.

I Afrika ökade orderingången i Sydafrika jämfört med årets första kvartal och även jämfört med andra kvartalet ifjol. I Afrika och Oceanien uppgick orderingången till 1 115 (876) enheter, en uppgång på 27 procent jämfört med andra kvartalet ifjol.

Leveranser

Scantias leveranser av lastbilar ökade med 20 procent till totalt 34 915 (29 196) enheter under första halvåret jämfört med samma period 2012. Under andra kvartalet ökade leveranserna med 35 procent till 19 360 (14 347) lastbilar. I Europa steg leveranserna med 17 procent till 7 758 (6 638) jämfört med andra kvartalet 2012. I Eurasien steg leveranserna med 3 procent till 1 746 (1 687) lastbilar.

I Latinamerika steg leveranserna kraftigt till 6 648 (2 801) enheter jämfört med andra kvartalet 2012. I Asien sjönk leveranserna med 9 procent jämfört med andra kvartalet ifjol till 2 262 (2 479) lastbilar. Nedgången var i huvudsak relaterad till Kina och Indonesien.

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 13 procent till MSEK 27 568 (24 417) under första halvåret och under andra kvartalet steg omsättningen med 29 procent till MSEK 15 190 (11 764).

Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 26 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Bulgarien och Malta) samt Norge och Schweiz minskade med 12 procent till cirka 102 500 enheter under första halvåret 2013. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 14 800 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 14,4 (13,1) procent.

Scania-lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	6 mån 2013	6 mån 2012	Föränd- ring i %	6 mån 2013	6 mån 2012	Föränd- ring i %
Europa	18 004	15 089	19	14 212	13 489	5
Eurasien	3 438	3 735	-8	2 946	2 823	4
Amerika*	11 542	6 522	77	12 129	6 531	86
Asien	4 017	5 398	-26	3 951	4 879	-19
Afrika och Oceanien	1 929	1 527	26	1 677	1 474	14
Totalt	38 930	32 271	21	34 915	29 196	20

*Avser Latinamerika

Bussmarknaden

Orderingång

Orderingången för bussar förbättrades under första halvåret 2013 och Scania erhöll större order i Ryssland, Malaysia och Taiwan.

Scantias orderingång för bussar ökade totalt sett med 42 procent till 4 421 (3 124) enheter under de första sex månaderna 2013 jämfört med samma period 2012. Under andra kvartalet steg orderingången med 21 procent till 1 870 (1 550) enheter. I Europa steg orderingången till 336 enheter från en låg nivå under andra kvartalet 2012. Uppgången var främst relaterad till Polen, Tyskland och Storbritannien.

Jämfört med andra kvartalet ifjol sjönk orderingången med 28 procent i Latinamerika. Nedgången var främst relaterad till Chile där Scania erhöll en stororder ifjol.

I Asien ökade orderingången till 483 (230) bussar jämfört med andra kvartalet 2012, i huvudsak hänförligt till en stororder i Taiwan. Orderingången i Afrika och Oceanien steg med 59 procent med uppgång i Sydafrika och Australien.

Leveranser

Scanias leveranser av bussar uppgick till 3 065 (2 836) enheter under första halvåret 2013. Under andra kvartalet ökade leveranserna med 16 procent till 1 682 (1 447) enheter jämfört med motsvarande period 2012. I Europa minskade leveranserna med 24 procent i jämförelse med andra kvartalet 2012. I Latinamerika var leveranserna upp med 56 procent. I Asien minskade leveranserna med 12 procent medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien sjönk med 23 procent under andra kvartalet.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar sjönk med 14 procent till MSEK 2 857 (3 305) under första halvåret 2013 och under andra kvartalet minskade omsättningen med 18 procent till MSEK 1 526 (1 856).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	6 mån 2013	6 mån 2012	Föränd- ring i %	6 mån 2013	6 mån 2012	Föränd- ring i %
Europa	597	491	22	448	665	-33
Eurasien	553	140	-	327	88	-
Amerika*	1 671	1 551	8	1 413	1 005	41
Asien	1 104	647	71	525	705	-26
Afrika och Oceanien	496	295	68	352	373	-6
Totalt	4 421	3 124	42	3 065	2 836	8

*Avser Latinamerika

Engines

I april stärkte Scania samarbetet med amerikanska Terex som tillverkar anläggningsmaskiner. Terex Construction valde Scanias 16-liters industri-V8 som kraftkälla i deras dumper TR60. Motorn på 700 hk uppfyller US Tier 4i och EU Stage IIIB och har ett maximalt vridmoment på 3 183 Nm. Dumpern är avsedd för transporter på upp till 55 ton i svår terräng.

Orderingång

Totalt sett minskade orderingången för motorer med 10 procent till 3 622 (4 008) enheter under de första sex månaderna 2013. Under andra kvartalet förbättrades orderingången jämfört med första kvartalet. Ökningen var hänförlig till Amerika. Jämfört med andra kvartalet 2012 var orderingången 10 procent högre på 1 894 (1 715) enheter.

Leveranser

Leveranserna av motorer sjönk med 19 procent till 3 070 (3 796) enheter under första halvåret. Under andra kvartalet sjönk leveranserna med 16 procent till 1 590 (1 882) motorer. Nedgången var främst hänförlig till Storbritannien och de nordiska länderna.

Nettoomsättning

För första sex månaderna 2013 minskade omsättningen till MSEK 520 (666). Under andra kvartalet sjönk omsättningen med 15 procent till MSEK 271 (319).

Tjänster

Högre volymer och negativa valutaeffekter

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 8 630 (8 648) under första halvåret 2013. Valuta påverkade negativt medan fler verkstadstimmar och reservdelar samt något högre priser påverkade positivt. I lokala valutor ökade intäkterna med 6 procent.

I Europa minskade serviceintäkterna något till MSEK 5 832 (5 869) jämfört med första halvåret 2012. I Latinamerika var intäkterna i princip oförändrade på MSEK 1 261 (1 257) och Asien var 5 procent högre än föregående år, på MSEK 663 (633). I Afrika och Oceanien minskade serviceintäkterna till MSEK 561 (595) medan de ökade med 6 procent i Eurasien till MSEK 313 (294) jämfört med de första sex månaderna 2012.

Under andra kvartalet ökade serviceintäkterna med 3 procent till MSEK 4 350 (4 222). I lokala valutor steg intäkterna med 9 procent med högre volymer av verkstadstimmar och reservdelar.

Resultat

Fordon och tjänster

Första halvåret 2013

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 3 669 (3 944) under första halvåret 2013. Negativa valutaeffekter såväl som en betydande priskonkurrens hade en negativ effekt på marginalerna. Scania betalar också en så kallad skrotningspremie (utilisation fee) per såld lastbil i Ryssland, vilket belastade resultatet i det första halvåret. Jämfört med det första halvåret 2012 var den totala valutaeffekten negativ och uppgick till cirka MSEK 1 010.

Högre fordonsleveranser och ett förbättrat kapacitetsutnyttjande vid produktionsanläggningarna i Latinamerika hade en positiv effekt.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 2 797 (2 722). Efter justering för aktivering med MSEK 488 (290) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 153 (104) minskade den redovisade kostnaden till MSEK 2 462 (2 536).

Andra kvartalet 2013

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 1 891 (1 752) under andra kvartalet 2013. Högre fordonsleveranser och ett förbättrat kapacitetsutnyttjande vid produktionsanläggningarna i Latinamerika hade en positiv effekt. Negativa valutaeffekter såväl som en betydande priskonkurrens hade en negativ effekt på marginalerna. Även skrotningspremien (utilisation fee) i Ryssland belastade resultatet i det andra kvartalet.

Jämfört med det andra kvartalet 2012 var den totala valutaeffekten negativ och uppgick till cirka MSEK 535.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 492 (1 416). Efter justering för aktivering av MSEK 223 (154) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 86 (51) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 355 (1 313).

Financial Services

Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av andra kvartalet 2013 till 45,9 miljarder kronor, vilket innebär en ökning med 0,8 miljarder kronor sedan utgången av 2012. I lokala valutor ökade portföljen med 1,2 miljarder kronor, motsvarande 3 procent.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 31 (37) procent under första halvåret 2013 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet. Minskningen var huvudsakligen hänförlig till förändringar i marknadsmixen.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services minskade till MSEK 302 (313) under första halvåret 2013, jämfört med motsvarande period ifjol. Under andra kvartalet uppgick rörelseresultatet till 147 (182). Kostnaderna för osäkra fordringar ökade från en låg nivå under fjolåret, främst relaterat till marknader i södra Europa.

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för första halvåret uppgick till MSEK 3 971 (4 257). Rörelsemarginalen uppgick till 9,4 (10,8) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -57 (18). Räntenettot uppgick till MSEK -35 (127). Räntenettot påverkades negativt av lägre räntemarginal och en lägre genomsnittlig nettokassa inom Fordon och tjänster jämfört med föregående år. Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till MSEK -22 (-109). I dessa ingick MSEK 23 (-56) av värderingseffekter avseende finansiella instrument där säkringsredovisning inte tillämpats.

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 1 143 (1 026) vilket motsvarade 29,2 (24,0) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 2 771 (3 249) motsvarande en nettomarginal på 6,6 (8,3) procent. Vinsten per aktie uppgick till SEK 3,47 (4,06).

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 744 (1 769) under det första halvåret 2013. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 326 och påverkades negativt av en inlösen av cirka MSEK 800 relaterat till PRI-skulden.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 2 529 (1 689) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 488 (290). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av det andra kvartalet 2013 till MSEK 6 403 jämfört med en nettokassa om 9 361 MSEK vid utgången av 2012.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -892 (-1 273) under första halvåret 2013 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med utdelningen till aktieägarna och det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster ökade koncernens nettoskuld med cirka 3,5 miljarder kronor jämfört med utgången av 2012.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 20 (34) under första halvåret 2013.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av andra kvartalet 2013 till 40 116 jämfört med 37 802 vid motsvarande tidpunkt 2012.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias årsredovisning för år 2012 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 30 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valu-

tarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdeåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet. Vid utgången av det andra kvartalet 2013 uppgick åtaganden avseende restvärden eller återköp till cirka 9,0 miljarder kronor jämfört med 8,6 miljarder vid utgången av 2012.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och årsredovisningslagen. Nya och omarbetade standarder och tolkningar som tillämpats från och med 1 januari 2013 är följande:

Ändringar i IAS 19 Ersättningar till anställda – Scania tillämpar sedan tidigare metoden för beräkning av pensionsskulden enligt ändringarna i IAS 19, förutom att avkastningen på förvaltningstillgångarna ska beräknas utifrån samma diskonteringsränta som för pensionsskulden istället för uppskattad avkastning. Eftersom förvaltningstillgångarnas relativa storlek är liten, har standarden inte haft någon väsentlig påverkan på de finansiella rapporterna, förutom gällande särskild löneskatt som numera är inkluderat i pensionsavsättningen. Ändringen innebär i delårsrapporten att MSEK 505 flyttas från Övriga avsättningar till Avsatt till pensioner per 30 juni 2013 (ändring av fjolårets perioder: per 31 dec 2012 MSEK 554; 30 sep 2012 MSEK 378; 30 jun 2012 MSEK 380 och 31 mar 2012 MSEK 378).

IFRS 13 Värdering till verkligt värde – standarden har införts för att skapa en enhetlig definition av verkligt värde och en enhetlig värderingsmetodik för mätning av verkligt värde. Nya upplysningskrav tillkommer också. Förändringen har inneburit att Scania numera även inkluderar en kreditriskkomponent vid värdering av derivaten, som inte har haft någon väsentlig påverkan på de finansiella rapporterna.

Ändringar i IAS 1 Utformning av finansiella rapporter – innebär nya upplysningskrav av komponenter redovisade inom övrigt totalresultat på poster som kommer att omklassificeras till årets resultat och vilka som aldrig kommer att omklassificeras till årets resultat.

Ändringar i IFRS 7 Finansiella instrument: Upplysningar. Ändringen avser nya upplysningskrav för kvittning av finansiella tillgångar och skulder.

I övrigt är redovisningsprinciper och beräkningsmetoder oförändrade från dem som tillämpades i 2012 års årsredovisning.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Utdelning

Vid årsstämman den 3 maj 2013 beslutades om en utdelning om 4,75 (5,00) kronor per aktie för verksamhetsåret 2012. Totalt MSEK 3 800 överfördes till aktieägarna.

Styrelsen försäkrar att denna delårsrapport ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Södertälje, 19 juli 2013

Martin Winterkorn
Ordförande

Leif Östling
Vice ordförande

Helmut Aurenz
Styrelseledamot

Åsa Thunman
Styrelseledamot

Peter Abele
Styrelseledamot

Francisco J. Garcia Sanz
Styrelseledamot

Ferdinand K. Piëch
Styrelseledamot

Hans Dieter Pötsch
Styrelseledamot

Peter Wallenberg Jr
Styrelseledamot

Johan Järvklo
Styrelseledamot

Håkan Thurfjell
Styrelseledamot

Martin Lundstedt
Styrelseledamot
VD och koncernchef

Granskningsrapport

Till styrelsen för Scania AB (publ)

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapporten) för Scania AB (publ) per 30 juni 2013 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning (SÖG) 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i övrigt har.

De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Stockholm den 19 juli 2013

Ernst & Young AB

Lars Träff

Auktoriserad revisor

Ekonomisk information från Scania

Denna delårsrapport och kalender

Denna delårsrapport presenteras vid en press- och analytikerkonferens på Moderna Museet i Stockholm den 19 juli 2013 kl. 11.00. Det hålls även en telefonkonferens kl. 13.00. Information om deltagande finns på www.scania.com/se.

Kalender 2013

23 oktober Delårsrapport januari-september 2013

Framåtriktad information

Denna rapport innehåller framåtriktad information som avspeglar företagsledningens nuvarande bedömningar med avseende på vissa framtida förhållanden och möjliga resultat. Denna typ av framåtriktad information innefattar risker och osäkerheter som på ett väsentligt sätt kan påverka framtida resultat. Informationen baseras på vissa antaganden inklusive sådana som hänför sig till ekonomiska förhållanden i allmänhet på bolagets marknader och efterfrågenivån på bolagets produkter.

Denna rapport innebär inte att bolaget åtagit sig att komplettera denna framåtriktade information, utöver vad som följer av inregistreringskontraktet med NASDAQ OMX Stockholm, om och när omständigheter inträffar som innebär förändringar i förhållande till då denna information lämnades.

I delårsrapporten för de första tre månaderna 2013, uppgavs följande:

”Orderingången i Europa förbättrades jämfört med föregående kvartal. Det finns ett ersättningsbehov mot bakgrund av de låga lastbilsleveranserna under de senaste åren. Orderingången i Latinamerika fortsatte på en hög nivå. Efterfrågan i Brasilien och Argentina får stöd av subventioner. I både Europa och Brasilien har Scania haft en starkare utveckling än totalmarknaden de senaste kvartalen. På längre sikt finns goda tillväxtpotentialer. Scania fortsätter därför att fokusera satsningarna på prioriterade utvecklingsprojekt och bygger ut den tekniska produktionskapaciteten, samt utökar försäljnings- och serviceorganisationen på tillväxtmarknader.”

Kontaktpersoner

Per Hillström
Investor Relations
Tel. +46 8 553 502 26
mobil tel. +46 70 648 30 52

Erik Ljungberg
Corporate Relations
Tel. +46 8 553 835 57
mobil tel. +46 73 988 35 57

Informationen i denna delårsrapport är sådan som Scania ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 19 juli 2013 kl. 09:30 (CET).

Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			Förändring i %	Kv 2		Helår 2012	jul 12 - jun 13
	MEUR*	2013	2012		2013	2012		
Fordon och tjänster								
Nettoomsättning	4 812	42 139	39 338	7	22 798	19 211	79 603	82 404
Kostnad för sålda varor	-3 622	-31 718	-28 688	11	-17 287	-14 012	-58 927	-61 957
Bruttoresultat	1 190	10 421	10 650	-2	5 511	5 199	20 676	20 447
Forsknings- och utvecklingskostnader	-281	-2 462	-2 536	-3	-1 355	-1 313	-4 681	-4 607
Försäljningskostnader	-430	-3 762	-3 627	4	-2 004	-1 897	-7 286	-7 421
Administrationskostnader	-61	-537	-563	-5	-269	-250	-1 042	-1 016
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	1	9	20	-55	8	13	27	16
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	419	3 669	3 944	-7	1 891	1 752	7 694	7 419
Financial Services								
Ränte- och hyresintäkter	252	2 202	2 334	-6	1 106	1 180	4 576	4 444
Kostnader för räntor och avskrivningar	-165	-1 441	-1 600	-10	-719	-805	-3 095	-2 936
Ränteöverskott	87	761	734	4	387	375	1 481	1 508
Andra intäkter och kostnader	4	32	27	19	7	14	65	70
Bruttoresultat	91	793	761	4	394	389	1 546	1 578
Försäljnings- och administrationskostnader	-39	-342	-327	5	-173	-165	-650	-665
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-18	-149	-121	23	-74	-42	-290	-318
Rörelseresultat, Financial Services	34	302	313	-4	147	182	606	595
Rörelseresultat	453	3 971	4 257	-7	2 038	1 934	8 300	8 014
Ränteintäkter och räntekostnader	-4	-35	127		-27	37	133	-29
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-3	-22	-109		-15	-91	-152	-65
Summa finansiella intäkter och kostnader	-7	-57	18		-42	-54	-19	-94
Resultat före skatt	446	3 914	4 275	-8	1 996	1 880	8 281	7 920
Skatt	-130	-1 143	-1 026	11	-623	-425	-1 641	-1 758
Periodens resultat	316	2 771	3 249	-15	1 373	1 455	6 640	6 162
Övrigt totalresultat								
Poster som återförs till årets resultat								
Omräkningsdifferenser	-34	-295	-613		170	-402	-1 178	-860
Kassaflödessäkringar								
periodens värdeförändring	0	0	1		1	-4	2	1
omklassificerat till rörelseresultatet	0	-1	4		-1	3	3	-2
Skatt hänförligt till poster som återförs till årets resultat	0	-2	-2		19	-4	-17	-17
	-34	-298	-610		189	-407	-1 190	-878
Poster som inte återförs till årets resultat								
Aktuariella vinster och förluster avseende pensioner	0	2	0		0	0	-1 243	-1 241
Skatt hänförligt till poster som inte återförs till årets resultat	0	0	0		0	0	216	216
	0	2	0		0	0	-1 027	-1 025
Summa övrigt totalresultat för perioden	-34	-296	-610		189	-407	-2 217	-1 903
Periodens totalresultat	282	2 475	2 639		1 562	1 048	4 423	4 259
Periodens resultat hänförligt till:								
Scanias aktieägare	316	2 776	3 249		1 376	1 455	6 646	6 173
Innehav utan bestämmande inflytande	-1	-5	0		-3	0	-6	-8
Periodens totalresultat hänförligt till:								
Scanias aktieägare	282	2 477	2 639		1 561	1 048	4 431	4 269
Innehav utan bestämmande inflytande	0	-2	0		1	0	-8	-10
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-164	-1 437	-1 311		-751	-676	-2 698	-2 824
Resultat per aktie, SEK (ingen utspädning) ¹⁾		3,47	4,06		1,72	1,82	8,31	7,72
Avkastning på eget kapital, i procent ¹⁾²⁾		18,0	23,1		8,9	10,1	19,2	18,0
Rörelsemarginal, i procent		9,4	10,8		8,9	10,1	10,4	9,0

¹⁾ Hänförligt till Scanias aktieägares andel av periodens resultat.

²⁾ Beräkningarna baseras på rullande 12 månaders resultat.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 8,7577 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			Förändring i %	Kv 2		Helår 2012	jul 12 - jun 13
	MEUR	2013	2012		2013	2012		
Nettoomsättning								
Lastbilar	3 148	27 568	24 417	13	15 190	11 764	49 580	52 731
Bussar *	326	2 857	3 305	-14	1 526	1 856	7 196	6 748
Engines	59	520	666	-22	271	319	1 245	1 099
Serviceprodukter	985	8 630	8 648	0	4 350	4 222	17 092	17 074
Begagnade fordon	266	2 328	2 234	4	1 272	1 159	4 492	4 586
Övrigt	136	1 191	1 012	18	786	534	1 892	2 071
Summa leveransvärde	4 920	43 094	40 282	7	23 395	19 854	81 497	84 309
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-108	-955	-944	1	-597	-643	-1 894	-1 905
Nettoomsättning	4 812	42 139	39 338	7	22 798	19 211	79 603	82 404

Nettoomsättning ²⁾

Europa	2 339	20 484	21 048	-3	10 956	10 328	41 714	41 150
Eurasien	314	2 746	2 611	5	1 612	1 498	5 972	6 107
Amerika **	1 395	12 221	8 341	47	6 525	3 513	18 391	22 271
Asien	442	3 871	4 521	-14	2 182	2 364	7 843	7 193
Afrika och Oceanien	322	2 817	2 817	0	1 523	1 508	5 683	5 683
Nettoomsättning	4 812	42 139	39 338	7	22 798	19 211	79 603	82 404

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	34 915	29 196	20	19 360	14 347	61 051	66 770
Bussar*	3 065	2 836	8	1 682	1 447	6 350	6 579
Engines	3 070	3 796	-19	1 590	1 882	7 063	6 337

¹⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

²⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Kvartalsöversikt, resultat

Belopp i MSEK om inte annat anges	2013			2012			
	MEUR	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Fordon och tjänster							
Nettoomsättning	2 603	22 798	19 341	22 342	17 923	19 211	20 127
Kostnad för sålda varor	-1 973	-17 287	-14 431	-17 026	-13 213	-14 012	-14 676
Bruttoresultat	630	5 511	4 910	5 316	4 710	5 199	5 451
Forsknings- och utvecklingskostnader	-155	-1 355	-1 107	-1 187	-958	-1 313	-1 223
Försäljningskostnader	-229	-2 004	-1 758	-1 923	-1 736	-1 897	-1 730
Administrationskostnader	-31	-269	-268	-225	-254	-250	-313
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	1	8	1	11	-4	13	7
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	216	1 891	1 778	1 992	1 758	1 752	2 192
Financial Services							
Ränte- och hyresintäkter	126	1 106	1 096	1 124	1 118	1 180	1 154
Kostnader för räntor och avskrivningar	-82	-719	-722	-735	-760	-805	-795
Ränteöverskott	44	387	374	389	358	375	359
Andra intäkter och kostnader	1	7	25	33	5	14	13
Bruttoresultat	45	394	399	422	363	389	372
Försäljnings- och administrationskostnader	-20	-173	-169	-170	-153	-165	-162
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-8	-74	-75	-79	-90	-42	-79
Rörelseresultat, Financial Services	17	147	155	173	120	182	131
Rörelseresultat	233	2 038	1 933	2 165	1 878	1 934	2 323
Ränteintäkter och räntekostnader	-3	-27	-8	-27	33	37	90
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-2	-15	-7	-13	-30	-91	-18
Summa finansiella intäkter och kostnader	-5	-42	-15	-40	3	-54	72
Resultat före skatt	228	1 996	1 918	2 125	1 881	1 880	2 395
Skatt	-71	-623	-520	-235	-380	-425	-601
Periodens resultat	157	1 373	1 398	1 890	1 501	1 455	1 794
Resultat per aktie, SEK *		1,72	1,75	2,37	1,88	1,82	2,24
Rörelsemarginal, i procent		8,9	10,0	9,7	10,5	10,1	11,5

* Hänförligt till Scantias aktieägares andel av periodens resultat

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2013			2012			
	MEUR	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Fordon och tjänster							
Tillgångar							
Anläggningstillgångar							
Immateriella anläggningstillgångar	403	3 529	3 332	3 138	2 830	2 688	2 597
Materiella anläggningstillgångar	2 409	21 099	20 616	20 594	20 083	20 190	20 248
Uthyrningstillgångar	700	6 132	5 780	5 992	5 447	5 528	5 162
Aktier och andelar	56	492	487	491	481	514	481
Räntebärande fordringar	0	0	0	8	65	154	207
Andra fordringar ^{1), 2)}	294	2 571	2 757	2 565	2 590	2 547	2 469
Omsättningstillgångar							
Varulager	1 741	15 246	15 246	14 235	14 974	15 283	14 447
Räntebärande fordringar	11	95	102	93	178	159	173
Andra fordringar ³⁾	1 219	10 679	10 134	9 684	9 341	9 127	8 960
Kortfristiga placeringar	6	46	47	129	143	454	142
Likvida medel	1 262	11 053	12 586	11 561	9 347	7 636	14 578
Summa tillgångar	8 101	70 942	71 087	68 490	65 479	64 280	69 464
Eget kapital och skulder							
Eget kapital							
Scania aktieägare	3 269	28 631	31 129	30 133	29 152	28 479	31 502
Innehav utan bestämmande inflytande	7	60	61	62	63	70	1
Totalt eget kapital	3 276	28 691	31 190	30 195	29 215	28 549	31 503
Räntebärande skulder	580	5 076	3 479	2 477	1 148	242	2 688
Långfristiga skulder							
Avsatt till pensioner	730	6 394	6 315	7 102	6 305	5 978	5 945
Övriga avsättningar	287	2 513	2 555	2 584	2 547	2 771	2 793
Andra skulder ^{1), 4)}	515	4 505	4 324	4 635	4 858	4 900	4 416
Kortfristiga skulder							
Avsättningar	213	1 866	1 808	1 643	1 594	1 607	1 630
Andra skulder ⁵⁾	2 500	21 897	21 416	19 854	19 812	20 233	20 489
Summa eget kapital och skulder	8 101	70 942	71 087	68 490	65 479	64 280	69 464
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt							
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	64	563	802	670	705	773	619
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	36	319	318	340	579	130	223
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	32	280	344	518	590	371	471
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	25	222	376	344	463	381	364
Nettokassa (-), nettoskuld (+) exkl.avsättningar till pensioner samt inkl.derivat enligt ovan	-731	-6 403	-9 554	-9 361	-8 573	-7 999	-12 039

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2013			2012			
	MEUR	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Financial Services							
Tillgångar							
Anläggningstillgångar							
Immateriella							
anläggningstillgångar	1	10	10	12	12	14	15
Materiella							
anläggningstillgångar	4	35	33	34	32	31	33
Uthyrningstillgångar	936	8 195	7 749	8 135	7 849	8 209	8 161
Finansiella fordringar	2 635	23 068	22 239	22 988	22 034	21 501	21 325
Andra fordringar ¹⁾	28	248	215	236	228	204	211
Omsättningstillgångar							
Finansiella fordringar	1 667	14 597	14 000	13 914	12 889	13 367	13 251
Andra fordringar	86	757	724	1 037	779	945	925
Likvida medel	38	336	324	357	543	319	232
Summa tillgångar	5 395	47 246	45 294	46 713	44 366	44 590	44 153
Eget kapital och skulder							
Eget kapital							
Scanias aktieägare	570	4 988	4 727	4 809	4 604	4 671	4 600
Totalt eget kapital	570	4 988	4 727	4 809	4 604	4 671	4 600
Räntebärande skulder	4 622	40 482	38 748	39 974	37 689	37 976	37 681
Långfristiga skulder							
Avsatt till pensioner	4	36	34	34	26	26	26
Övriga avsättningar	1	5	6	6	5	5	4
Andra skulder ¹⁾	68	598	566	605	616	607	608
Kortfristiga skulder							
Avsättningar	1	5	4	7	4	4	4
Andra skulder	129	1 132	1 209	1 278	1 422	1 301	1 230
Summa eget kapital och skulder	5 395	47 246	45 294	46 713	44 366	44 590	44 153

¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2013			2012			
	MEUR	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Elimineringar							
Tillgångar							
Uthyrningstillgångar	-162	-1 421	-1 385	-1 466	-1 441	-1 521	-1 572
Andra kortfristiga fordringar	-59	-506	-552	-605	-622	-500	-473
Kortfristiga placeringar	0	0	0	0	0	-299	0
Summa tillgångar	-221	-1 927	-1 937	-2 071	-2 063	-2 320	-2 045
Eget kapital och skulder							
Räntebärande skulder	0	0	0	0	0	-299	0
Andra kortfristiga skulder	-221	-1 927	-1 937	-2 071	-2 063	-2 021	-2 045
Summa eget kapital och skulder	-221	-1 927	-1 937	-2 071	-2 063	-2 320	-2 045
Scania-koncernen							
Tillgångar							
Anläggningstillgångar							
Immateriella anläggningstillgångar	404	3 539	3 342	3 150	2 842	2 702	2 612
Materiella anläggningstillgångar	2 413	21 134	20 649	20 628	20 115	20 221	20 281
Uthyrningstillgångar	1 474	12 906	12 144	12 661	11 855	12 216	11 751
Aktier och andelar	56	492	487	491	481	514	481
Räntebärande fordringar	2 635	23 068	22 239	22 996	22 099	21 655	21 532
Andra fordringar ^{1), 2)}	322	2 819	2 972	2 801	2 818	2 751	2 680
Omsättningstillgångar							
Varulager	1 741	15 246	15 246	14 235	14 974	15 283	14 447
Räntebärande fordringar	1 679	14 692	14 102	14 007	13 067	13 526	13 424
Andra fordringar ³⁾	1 246	10 930	10 306	10 116	9 498	9 572	9 412
Kortfristiga placeringar	5	46	47	129	143	155	142
Likvida medel	1 300	11 389	12 910	11 918	9 890	7 955	14 810
Summa tillgångar	13 275	116 261	114 444	113 132	107 782	106 550	111 572
Totalt eget kapital och skulder							
Eget kapital							
Scanias aktieägare	3 839	33 619	35 856	34 942	33 756	33 150	36 102
Innehav utan bestämmande inflytande	7	60	61	62	63	70	1
Totalt eget kapital	3 846	33 679	35 917	35 004	33 819	33 220	36 103
Långfristiga skulder							
Räntebärande skulder	3 747	32 812	30 148	26 146	22 392	20 825	23 219
Avsatt till pensioner	734	6 430	6 349	7 136	6 331	6 004	5 971
Övriga avsättningar	288	2 518	2 561	2 590	2 552	2 776	2 797
Andra skulder ^{1), 4)}	583	5 103	4 890	5 240	5 474	5 507	5 024
Kortfristiga skulder							
Räntebärande skulder	1 455	12 746	12 079	16 305	16 445	17 094	17 150
Avsättningar	214	1 871	1 812	1 650	1 598	1 611	1 634
Andra skulder ⁵⁾	2 408	21 102	20 688	19 061	19 171	19 513	19 674
Summa eget kapital och skulder	13 275	116 261	114 444	113 132	107 782	106 550	111 572
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt							
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar							
	64	563	802	670	705	773	619
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar							
	36	319	318	340	579	130	223
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar							
	32	280	344	518	590	371	471
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar							
	25	222	376	344	463	381	364
Soliditet, i procent		29,0	31,4	30,9	31,4	31,2	32,4

Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret			Helår	
	MEUR	2013	2012	2012	
Eget kapital vid årets början	3 998	35 004	34 512	34 512	
Periodens resultat	316	2 771	3 249	6 640	
Övrigt totalresultat för perioden	-34	-296	-610	-2 217	
Utdelning	-434	-3 800	-4 000	-4 000	
Förändring innehav utan bestämmande inflytande ¹⁾	0	0	69	69	
Totalt eget kapital vid periodens utgång	3 846	33 679	33 220	35 004	
Hänförligt till:					
Scania AB:s aktieägare	3 839	33 619	33 150	34 942	
Innehav utan bestämmande inflytande ¹⁾	7	60	70	62	

¹⁾ Under andra kvartalet 2012 förvärvades 51% av distributören i Irak.

Segmentinformation

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret			Helår	
	MEUR	2013	2012	2012	jul 12 - jun 13
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	4 812	42 139	39 338	79 603	82 404
Intäkter från externa kunder, Financial Services	251	2 202	2 334	4 576	4 444
Eliminering avseende hyresintäkter på operationell leasing	-98	-862	-881	-1 728	-1 709
Intäkter från externa kunder, Scaniakoncernen	4 965	43 479	40 791	82 451	85 139
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	419	3 669	3 944	7 694	7 419
Rörelseresultat, Financial Services	34	302	313	606	595
Rörelseresultat, Scaniakoncernen	453	3 971	4 257	8 300	8 014

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			2013		2012			
	MEUR	2013	2012	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Den löpande verksamheten									
Resultat före skatt	446	3 914	4 275	1 996	1 918	2 125	1 881	1 880	2 395
Icke kassaflödespåverkande poster	166	1 452	1 404	772	680	844	687	748	656
Betald skatt	-158	-1 386	-1 623	-610	-776	-436	-437	-557	-1 066
Kassaflöde från den löpande verksamheten									
före förändring av rörelsekapital	454	3 980	4 056	2 158	1 822	2 533	2 131	2 071	1 985
varav: Fordon och tjänster	411	3 599	3 757	1 982	1 617	2 339	1 942	1 872	1 885
Financial Services	43	381	299	176	205	194	189	199	100
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster ¹⁾	-37	-326	-299	88	-414	126	-385	-923	624
Kassaflöde från den löpande verksamheten	417	3 654	3 757	2 246	1 408	2 659	1 746	1 148	2 609
Investeringsverksamheten									
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster ¹⁾	-289	-2 529	-1 689	-1 330	-1 199	-1 616	-1 150	-943	-746
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-145	-1 273	-1 572	-1 137	-136	-2 363	-836	-834	-738
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-434	-3 802	-3 261	-2 467	-1 335	-3 979	-1 986	-1 777	-1 484
Kassaflöde från Fordon och tjänster	85	744	1 769	740	4	849	407	6	1 763
Kassaflöde från Financial Services	-102	-892	-1 273	-961	69	-2 169	-647	-635	-638
Finansieringsverksamheten									
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	413	3 615	151	2 698	917	3 412	2 349	-2 031	2 182
Utdelning	-434	-3 800	-4 000	-3 800	-	-	-	-4 000	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-21	-185	-3 849	-1 102	917	3 412	2 349	-6 031	2 182
Årets kassaflöde	-38	-333	-3 353	-1 323	990	2 092	2 109	-6 660	3 307
Likvida medel vid periodens början	1 361	11 918	11 648	12 910	11 918	9 890	7 955	14 810	11 648
Valutakursdifferens i likvida medel	-23	-196	-340	-198	2	-64	-174	-195	-145
Likvida medel vid periodens slut	1 300	11 389	7 955	11 389	12 910	11 918	9 890	7 955	14 810

1) Nettoinvesteringar och förändring av rörelsekapitalet relaterade till uthyrning av fordon för det första kvartalet 2012 har justerats utan att ge någon påverkan på totala kassaflödet. Den negativa inverkan på nettoinvesteringar och den positiva effekten från förändringen i rörelsekapitalet har överskattats med MSEK 247. Denna ändring gjordes i junirapporteringen.

Verkligt värde på finansiella instrument

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar och likvida medel har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 1 084 (1 176). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 563 (773), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 319 (130), Andra långfristiga skulder om MSEK 280 (371) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 276 (394).

För finansiella instrument som redovisas till upplupet anskaffningsvärde lämnas upplysning om verkligt värde i tabellen nedan. För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 31 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2012

Koncernen, MSEK	30 juni 2013		30 juni 2012	
	Summa redovisat värde	Summa verkligt värde	Summa redovisat värde	Summa verkligt värde
Långfristiga räntebärande fordringar	23 068	23 204	21 655	21 714
Kortfristiga räntebärande fordringar	14 692	14 719	13 526	13 613
Icke räntebärande kundfordringar	6 618	6 618	6 047	6 047
Kortfristiga placeringar och likvida medel	11 435	11 455	8 110	8 109
Andra långfristiga fordringar ¹⁾	1 006	1 006	1 227	1 227
Andra kortfristiga fordringar ²⁾	345	345	142	142
Summa tillgångar	57 164	57 347	50 707	50 852
Långfristiga räntebärande skulder	32 812	33 262	20 825	20 986
Kortfristiga räntebärande skulder	12 746	12 721	17 094	17 233
Leverantörsskulder ⁴⁾	9 132	9 132	8 502	8 502
Andra långfristiga skulder ³⁾	280	280	371	371
Andra kortfristiga skulder ⁴⁾	276	276	394	394
Summa skulder	55 246	55 671	47 186	47 486

¹⁾Finansiella instrument som ingår i balansräkningen under Andra långfristiga fordringar MSEK 2 819 (2 751)

²⁾Finansiella instrument som ingår i balansräkningen under Andra kortfristiga fordringar MSEK 10 930 (9 572)

³⁾Finansiella instrument som ingår i balansräkningen under Andra långfristiga skulder MSEK 5 103 (5 507)

⁴⁾Finansiella instrument som ingår i balansräkningen under Andra kortfristiga skulder MSEK 21 102 (19 513)

Finansiella tillgångar och skulder som har kvittats mot varandra består utav lånefordringar och låneskulder. Bruttobeloppen uppgår till MSEK 2 059 (2 124) respektive MSEK 2 015 (1 846). Totalt har MSEK 2 015 (1 846) kvittats från respektive bruttobelopp.

Finansiella tillgångar och skulder som kan kvittas mot varandra består av derivat som täcks av juridiskt bindande ramavtal om nettniing. Redovisade värden på tillgångar och skulder uppgår till MSEK 882 (899) respektive MSEK 502 (752). Det belopp som inte har kvittats från respektive belopp uppgår till MSEK 441 (566).

Antal anställda

	2013		2012			
	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Produktion och centrala staber	18 732	17 619	17 792	17 776	17 373	17 194
Forskning och utveckling	3 550	3 529	3 509	3 480	3 465	3 427
Marknadsbolag	17 121	16 840	16 605	16 649	16 294	16 079
Fordon och tjänster	39 403	37 988	37 906	37 905	37 132	36 700
Financial Services	713	702	691	675	670	666
Totalt antal anställda	40 116	38 690	38 597	38 580	37 802	37 366

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2013		2012				
	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar							
Europa	9 970	8 034	28 695	7 470	6 136	7 970	7 119
Eurasien	1 882	1 556	6 801	1 323	1 743	2 319	1 416
Amerika **	5 757	5 785	18 833	7 308	5 003	3 730	2 792
Asien	1 970	2 047	8 362	1 335	1 629	3 141	2 257
Afrika och Oceanien	1 115	814	3 194	741	926	876	651
Totalt	20 694	18 236	65 885	18 177	15 437	18 036	14 235
Levererade lastbilar							
Europa	7 758	6 454	27 720	8 396	5 835	6 638	6 851
Eurasien	1 746	1 200	6 798	2 368	1 607	1 687	1 136
Amerika **	6 648	5 481	15 391	5 472	3 388	2 801	3 730
Asien	2 262	1 689	8 089	1 750	1 460	2 479	2 400
Afrika och Oceanien	946	731	3 053	833	746	742	732
Totalt	19 360	15 555	61 051	18 819	13 036	14 347	14 849
Orderingång, bussar*							
Europa	336	261	1 032	348	193	180	311
Eurasien	192	361	178	25	13	88	52
Amerika **	679	992	3 016	677	788	939	612
Asien	483	621	1 250	297	306	230	417
Afrika och Oceanien	180	316	584	101	188	113	182
Totalt	1 870	2 551	6 060	1 448	1 488	1 550	1 574
Levererade bussar*							
Europa	289	159	1 312	267	380	382	283
Eurasien	227	100	198	56	54	49	39
Amerika **	677	736	2 738	859	874	433	572
Asien	319	206	1 304	277	322	362	343
Afrika och Oceanien	170	182	798	244	181	221	152
Totalt	1 682	1 383	6 350	1 703	1 811	1 447	1 389

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser Latinamerika

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret			Helår
	MEUR	2013	2012	2012
Resultaträkning				
Finansiella intäkter och kostnader*	2	20	34	4 063
Bokslutsdisposition*	-	-	-	-63
Inkomstskatter	-	-	-	0
Periodens resultat	2	20	34	4 000
		2013	2012	2012
	MEUR	30 jun	30 jun	31 dec
Balansräkning				
Tillgångar				
Finansiella anläggningstillgångar				
Aktier i dotterföretag	963	8 435	8 401	8 401
Omsättningstillgångar				
Fordran på dotterföretag	478	4 187	4 035	8 001
Summa tillgångar	1 441	12 622	12 436	16 402
Eget kapital och skulder				
Eget kapital	1 441	12 622	12 436	16 402
Skatteskuld	-	-	-	-
Summa eget kapital och skulder	1 441	12 622	12 436	16 402
		2013	2012	2012
	MEUR	30 jun	30 jun	31 dec
Förändring i eget kapital				
Eget kapital vid årets ingång	1 873	16 402	16 402	16 402
Periodens totalresultat	2	20	34	4 000
Utdelning	-434	-3 800	-4 000	-4 000
Eget kapital	1 441	12 622	12 436	16 402

*Helår 2012 är justerat i enlighet med RFR 2